

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Weinsberg, 3 сентября 2015

Ретрофит в автомобильной промышленности

Vollert заменяет двенадцать кранов-штабелеров без остановки производства автомобилей

Для переоснащения двенадцатипролетного полностью автоматического высокостеллажного склада компания Vollert Anlagenbau из Вайнсберга поставляет компании "Мерседес-Бенц" в Зиндельфингене двенадцать кранов-штабелеров, оборудование для проходов, конвейерную и защитную технику, стальную конструкцию зоны доставки, а также технику управления и электротехнику. Замена будет осуществляться в четыре этапа без остановки производства. Существующая система стеллажей и здание перестраиваться при этом не будут.

Крупные проекты в автомобильной промышленности требуют высокой точности и соблюдения графиков. Нигде больше не предъявляются такие высокие требования. "Время сборки очень короткое благодаря непрерывному производству и должно быть точно скоординировано и подготовлено. Здесь мы практически работаем по часовому графику", - объясняет Йохен Кайнат, ответственный менеджер проекта в Vollert. Частичный ввод в эксплуатацию на заводе Vollert также сокращает время монтажа. Специалисты имеют многолетний опыт работы в автомобильной промышленности, поэтому гарантировано выполнение проектов модернизации такого типа и размеров.

Высокостеллажный склад с 48 линиями входа и выхода

Высокостеллажный склад деталей из листового металла в компании "Мерседес-Бенц" в Зиндельфингене, который переоснащается компанией "Vollert", служит промежуточным складом для поддонов из пресового цеха. Транспортная тара весом до 2,5 тонн захватываются индивидуально кранами-штабелерами, меньшие по размеру поддоны комбинируются в блоки до 3,5 тонн и складываются вместе. Полностью автоматическая система обеспечивает невероятно высокий оборот поддонов в час. Помимо управления и электротехники, на долю которых приходится одна треть объема заказов, компания Vollert поставляет конвейерную технику и стальную конструкцию зоны подачи поддонов. В общей сложности 48 полос подачи и отгрузки ведут к кранам-штабелерам. Хранение и извлечение происходит на двух уровнях. Первый этаж оборудован

вилочным погрузчиком, а в подвале автоматически загружаются беспилотные транспортные системы.

Преобразование в четыре этапа

Особенностью проекта модернизации являются специальные краны-штабелеры и их адаптация к существующему высокостеллажному складу. Здесь не требуется никаких стандартных решений, но требуется многочисленное ноу-хау и гибкость от Vollert. В то же время, производство отдельных систем почти соответствует небольшим сериям из-за их большого количества. Vollert и в этом случае гарантирует кратчайшие сроки поставки. Всего после шести месяцев планирования и строительства первая поставка была осуществлена в декабре 2014 г. Сборка разделена на четыре этапа строительства, в ходе которых происходит обмен тремя проходами, включая открытие крыши, демонтаж старого и монтаж нового оборудования. Специалисты по тяжелым грузам из Вайнсберга также координируют сертификационные и приемочные испытания. Переоборудование высокостеллажного склада будет завершено к концу 2015 года.

Контакт для прессы

Frank Brost

Старший менеджер по маркетингу

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
Эл. почта: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3