

## COMUNICADO DE IMPRENSA

*Weinsberg, 8 de agosto de 2023*

### **Carregamento sem emissões de lajes alveolares com veículo rodoferroviário**

**O grupo austríaco de construção HABAU GROUP investiu 11 milhões de euros na expansão de sua produção de placas alveolares na fábrica de Perg. Isso aumentará a capacidade em quase 30% ao ano. Como em todo o planejamento preliminar da nova tecnologia do sistema, a tecnologia sustentável também é usada para os processos de carregamento e saída, como um veículo rodoferroviário livre de emissões.**

Em apenas 11 meses, uma nova linha de produção de placas alveolares altamente automatizada foi construída na fábrica de Perg, na Alta Áustria. Com a expansão da capacidade dos atuais 70-80.000 m<sup>2</sup> para aproximadamente 100.000 m<sup>2</sup> de lajes alveolares por ano, a HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H. está atendendo ao grande número de seus próprios projetos de construção. "A nova tecnologia da fábrica garantirá nossa competitividade no mercado de pré-moldados a longo prazo", declarou Manfred Karl, diretor da unidade de negócios de pré-moldados da HABAU, na cerimônia de inauguração em 14 de junho de 2023.

### **Sustentabilidade como um fator importante**

"As lajes pré-fabricadas utilizadas principalmente na construção industrial e comercial, representam um processo de fabricação com CO<sub>2</sub> significativamente mais baixo devido ao uso de menos concreto como resultado das seções transversais otimizadas", explica Christoph Haider, gerente de grupo para planejamento de construção pré-fabricada na HABAU. Sustentabilidade e processos flexíveis e livres de emissões também foram usados quando as lajes alveolares pré-fabricadas foram removidas para a recém-criada área de armazenamento externo de 7.500 metros quadrados.

Uma vez pré-produzidas, as placas precisam ser disponibilizadas o mais rápido possível para serem carregadas nos próximos canteiros de obras, de modo a não interromper os outros processos de produção. Um desafio especial aqui foi que a rota de saída de 200 m de comprimento, vinculada aos trilhos, para os pontos de carregamento contém uma curva com um raio interno de 20 m", explica Markus Schenk, gerente de projetos de vendas da Vollert.

## **Veículo rodoferroviário para estender as lajes alveolares para carregamento**

Os engenheiros da Vollert optaram, portanto, por um robô de 2 vias VLEX 20. Essa solução oferece uma alternativa interessante aos carrinhos de transporte de saída convencionais", diz Markus Schenk. A solução de manobra para ferrovias e rodovias não só é capaz de mover cargas pesadas, mas também é possível assumir outras tarefas de transporte em operação fora dos trilhos. Foi desenvolvida uma solução puramente ferroviária com vagões de reboque para poder realizar as curvas com as pilhas de lajes de até 20 m de comprimento e 2,4 m de largura. "Um total de quatro vagões de reboque são conectados de forma flexível por meio de hastes de acoplamento para transportar pilhas de placas com tara de até 60 t", explica Christian Langner, gerente de projeto da Vollert Para fazer curvas, o vagão de reboque se desloca com quatro rodas de rolamento cada e é equipado com um bogie no qual as pilhas de lajes são colocadas. Uma vez na área de carregamento, três pontes rolantes retiram as pilhas de lajes diretamente dos vagões de reboque para prepará-las para os próximos locais de construção.

O robô bidirecional é operado por meio de um controle remoto de rádio com joystick. A tecnologia é alimentada por bateria e, portanto, livre de emissões. O VLEX 20 move as pilhas de lajes sem nenhum esforço: Com uma carga de tração de mais de 20 kN e uma tara de 5 t, o robô bidirecional é adequado para o transporte de mercadorias pesadas de até 300 toneladas. Sua sofisticada geometria de veículo com direção articulada e quatro motores de cubo de roda controlados individualmente uma transição da via para a estrada particularmente ágil e econômica. Os roletes de guia da esteira com rebaixamento hidráulico para deslocamento sobre trilhos e um eixo oscilante garantem o contato contínuo das quatro rodas com o solo e os trilhos, independentemente da superfície.

### **Da fase piloto à operação real**

"A primeira operação piloto está quase concluída", explica Manfred Reiter, gerente de projetos da HABAU. "Agora estamos iniciando a operação real. As primeiras experiências com o VLEX nos processos de carregamento são muito positivas. Com a ampliação da fábrica, o GRUPO HABAU está enviando um forte sinal de crescimento sustentável e um método de construção com redução de CO<sub>2</sub> já em pré-produção.

## **Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH**

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contato de imprensa**

### **Frank Brost**

Gerente de Marketing/Comunicações

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Alemanha  
Tel.: +49 7134 52 355  
E-mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Figura 1 - Fonte: HABAU**



**Figura 2 - Fonte: HABAU**



**Figura 3 - Fonte: HABAU**



**Figura 4+5 - Fonte: HABAU**