

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 5 de agosto de 2022

Veículo rodoferroviário VLEX na Fret SNCF, nos Alpes franceses

O especialista em manobras Vollert traz seu veículo rodoferroviário VLEX, para ferrovias e estradas, para o local de manutenção da Fret SNCF em Modane. O compacto robô rodoferroviário move sem esforço locomotivas de até 120 toneladas para dentro de suas caixas de manutenção.

Desde pequenos reparos até a manutenção completa - a Fret SNCF, empresa líder no transporte ferroviário de mercadorias na França, prepara regularmente locomotivas em 14 caixas de manutenção na fábrica de manutenção em Modane. O veículo VLEX rodoferroviário da Vollert permite o posicionamento e a manobra das locomotivas, que não funcionam independentemente, no local de manutenção.

Compacto e poderoso

"Particularmente desafiadoras nos Alpes franceses são as duras condições climáticas", pontua Michael Spohn, Gerente de Projetos e Vendas da Vollert. "Entretanto, o VLEX está equipado de forma ideal para isso. Pode ser usado na neve, chuva, gelo ou altas temperaturas negativas". O robô de manobra também lida sem esforço com a mudança entre diferentes superfícies no terreno: um eixo oscilante garante o contato seguro e contínuo entre o solo e o trilho das quatro rodas, mesmo em superfícies irregulares e não pavimentadas. Ao mesmo tempo, a sofisticada geometria do veículo com direção articulada e quatro motores de cubo de roda controlados individualmente torna-o extremamente manobrável e econômico. De construção compacta, o modelo VLEX 20 da Fret SNCF em Modane tem uma força de tração de 20 kN ou 300 t, transportando sem esforço locomotivas pesando até 120 t para o local desejado. Com o modelo VLEX 40, a Vollert também está duplicando a gama de aplicação de sua solução compacta para operações de manobra de até 600 toneladas, aumentando assim ainda mais a flexibilidade na manobra de vagões de carga ou vagões de transporte interno. Na Fret SNCF, o veículo de manobra é acoplado aos trens usando um acoplamento padrão através do gancho UIC. Além disso, o VLEX pode ser equipado com todos os acoplamentos manuais ou automáticos, por exemplo, para a manobra de trens subterrâneos e bondes.

Livre de emissões e flexível na operação

"Com o VLEX, oferecemos uma solução sem emissões que também economiza espaço e é mais flexível do que uma solução convencional de manobras", relata Michael Spohn.

Enquanto antes eram necessários dois funcionários para mover as locomotivas, o VLEX agora permite manobras mais flexíveis nas instalações da fábrica: "Controlar o robô de manobra por controle remoto e assim manobrar as locomotivas requer apenas um funcionário", explica Christophe Pottier, Diretor Geral da Sémame, parceira de vendas francesa da Vollert, que também instruiu todos os funcionários da fábrica em Modane na operação do veículo em nome da Vollert. "Isto permite que o VLEX seja usado para tarefas de manobra com menor antecedência e conforme necessário, ou para limpar rapidamente os trilhos para o tráfego através do trilho, mudando do trilho para o terreno quando necessário. " O próprio VLEX alimentado por bateria é excepcionalmente fácil de manter no processo. Graças a seu carregador de bordo, ele pode ser alimentado tanto em pé nas pistas quanto longe delas através de uma tomada de 16 A. À noite, o veículo é armazenado em um dos armazens de manutenção.

Além da Fret SNCF, o fabricante suíço Stadler também utiliza o veículo de rodoferroviário para a manobra dos trens na produção e manutenção. O fabricante de veículos ferroviários reivindica a solução de manobra da Vollert tanto em sua filial em Liverpool, Inglaterra, como na nova fábrica da Stadler em St. Margarethen, Suíça.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 250 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing/Comunicações

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1 - Fonte: Vollert

14 caixas na fábrica de manutenção da empresa de frete ferroviário Fret SNCF em Modane são usadas para a manutenção das locomotivas.



Figura 2 - Fonte: Vollert

Construído de forma compacta, o VLEX 20 tem uma força de tração de 20 kN. Com o modelo VLEX 40, a gama de aplicação é estendida até mesmo para operações de manobra de até 600 t.



Figura 3 - Fonte: Vollert

O veículo VLEX rodo-ferroviário permite que as locomotivas de 120 toneladas sejam posicionadas e manobradas em uma plataforma giratória e depois movidas para uma das caixas de manutenção.

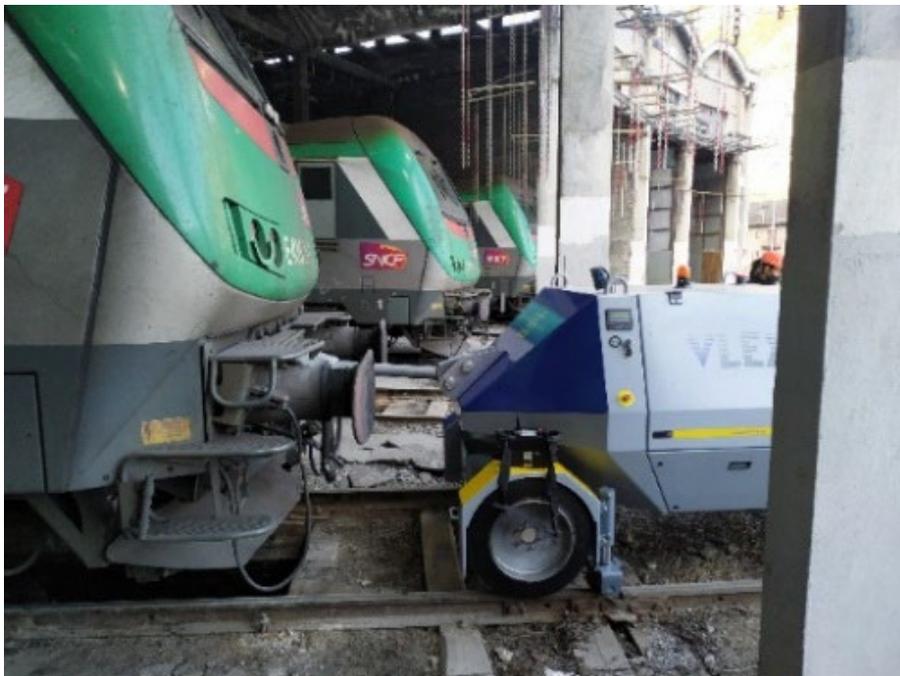


Figura 4 - Fonte: Vollert

Para manobras, o VLEX é conectado manualmente ao gancho UIC da locomotiva na Fret SNCF através de um acoplamento UIC padrão.