

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 05 août 2022

Véhicule VLEX rail-route chez Fret SNCF dans les Alpes françaises

L'expert en manœuvres Vollert met son véhicule rail-route VLEX en service sur le site de maintenance de Fret SNCF situé à Modane. Le robot compact rail-route déplace sans effort des locomotives pesant jusqu'à 120 tonnes dans leurs boxes de maintenance.

De la petite réparation jusqu'à l'entretien complet – Fret SNCF, l'entreprise de transport leader en France pour le transport de marchandises par voie ferrée, prépare régulièrement des locomotives dans 14 boxes d'entretien à l'usine de maintenance de Modane. Le véhicule VLEX rail-route de Vollert permet la mise en place et la manoeuvre des locomotives non autonome sur ce chantier de maintenance.

Compact et puissant

"Les conditions météorologiques difficiles constituent un défi particulier dans les Alpes françaises", explique Michael Spohn, chef de projet de distribution chez Vollert. "Mais le VLEX est parfaitement conçu pour y faire face. Il peut être utilisé en cas de neige, de pluie, de glace ou de températures négatives élevées". Le robot de manoeuvre peut également passer facilement d'une surface à l'autre sur le terrain: Un essieu oscillant garantit le contact continu et ses quatre roues assurent un contact permanent sur des sols inégaux et non stabilisés. En même temps, la géométrie sophistiquée du véhicule avec direction articulée et quatre moteurs sur moyeu de roue à commande individuelle le rend extrêmement maniable et économique. De construction compacte, le modèle VLEX 20 présente chez Fret SNCF à Modane une force de traction de 20 kN ou 300t, ce qui lui permet d'acheminer sans peine les locomotives pesant jusqu'à 120 t à l'endroit souhaité. Avec le modèle VLEX 40, Vollert double en outre le domaine d'application de sa solution compacte pour les manoeuvres jusqu'à 600 tonnes et augmente ainsi encore la flexibilité lors du déplacement de wagons de marchandises ou de wagons de transport internes. Chez Fret SNCF, le véhicule de manoeuvre est attelé aux trains à l'aide d'un attelage standard via le crochet UIC. Le robot VLEX peut aussi être équipé de tous les accouplements manuels ou automatiques, adaptés pour le déplacement de métros et de tramways.

Flexible et sans émission

"Avec le VLEX, nous proposons une solution sans émission, qui est en outre peu encombrante et plus maniable qu'une solution de manoeuvre traditionnelle", rapporte

Michael Spohn. De plus, alors qu'il fallait auparavant deux employés pour déplacer les locomotives, le VLEX permet désormais un déplacement plus flexible sur le site de l'usine : "La commande du robot de manœuvre par télécommande et donc le déplacement des locomotives ne nécessitent qu'un seul employé", explique Christophe Pottier, président de l'entreprise Semame et partenaire commercial français de Vollert. En cette qualité et au nom de Vollert, l'entreprise Semame a formé au fonctionnement du véhicule tous les utilisateurs de l'usine de Modane. "Cela permet d'utiliser le VLEX à plus court terme et selon les besoins pour des tâches de manœuvre ou, si nécessaire, de libérer rapidement les voies pour les passages par un changement de rail sur le terrain." Le VLEX à batterie lui-même est extrêmement facile à entretenir. Grâce à son chargeur embarqué, il peut être alimenté en énergie, au choix, sur les voies ou à l'écart, via une prise de courant de 16 A. La nuit, le véhicule est rangé dans l'un des boxes de maintenance.

Outre Fret SNCF, le fabricant suisse Stadler utilise également le robot rail-route pour le déplacement des trains dans la fabrication et la maintenance. Le constructeur de véhicules ferroviaires fait appel à la solution de manœuvre de Vollert aussi bien dans sa succursale de Liverpool en Angleterre que dans la nouvelle usine Stadler de St. Margarethen en Suisse.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 250 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Responsable Marketing/Comunicación

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1 - Source: Vollert

14 boxes au site de maintenance de Fret SNCF à Modane servent à l'entretien des locomotives.



Photo 2 - Source: Vollert

De construction compacte, le VLEX 20 présente une force de traction de 20 kN. Avec le modèle VLEX 40, le domaine d'application s'étend aux manœuvres jusqu'à 600 tonnes.



Photo 3 - Source: Vollert

Le véhicule VLEX rail-route de Vollert permet la mise en place et la manoeuvre des locomotives de 120 tonnes sur un pont tournant et un déplacement suivant dans un des boxes de maintenance.

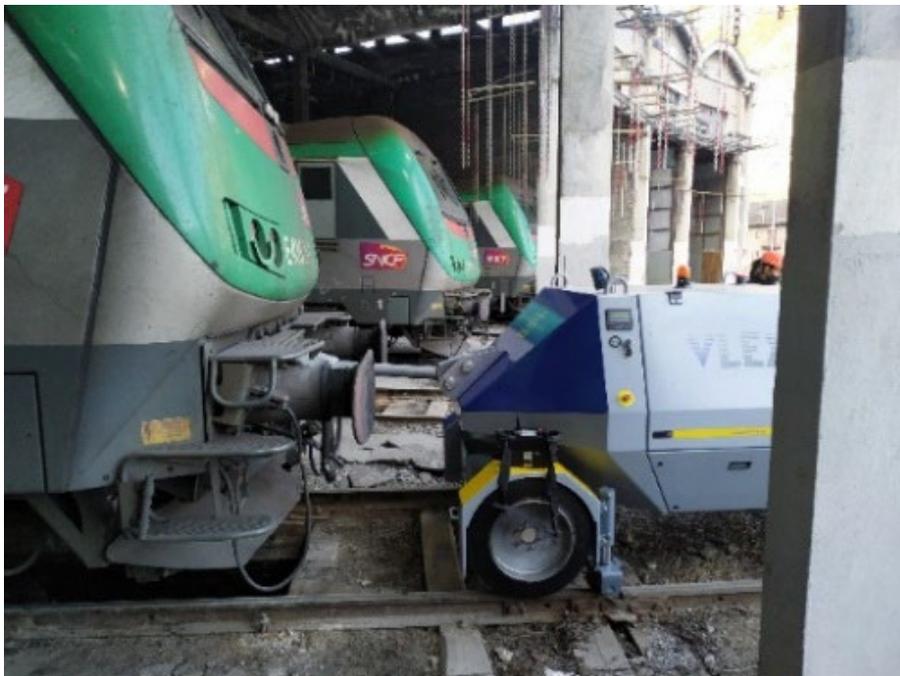


Photo 4 - Source: Vollert

Pour le déplacement, le VLEX est relié manuellement chez Fret SNCF au crochet UIC de la locomotive via un attelage UIC standard.