

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 26 de março de 2021

Tecnologia de manobras de última geração acelera o manuseio de soja e milho na ADM do Brasil

A empresa agrícola Archer Daniels Midland (ADM) conta com dois robôs de manobra STANDARD KR 70 alimentados por cabo elétrico e dois robôs de manobra PRO DER 240 diesel-elétricos, do especialista alemão em manobras Vollert, para manusear soja e milho em seu moderno terminal de embarque de navios em Santos, Brasil. Em perfeita interação, os sistemas de movimentação assumem as manobras de combinações ferroviárias de até 3.900 t, em operação 24 horas.

Com um peso próprio superior a 100 t, os dois robôs de manobra PRO DER 240 de Weinsberg, no sul da Alemanha, são dois pesos pesados reais. Equipados com dois truques cada um e quatro eixos de acionamento montados por mola, seu acionamento diesel-elétrico controlado por inversor de frequência oferece 240 kN de força de tração e, portanto, potência suficiente para manobras de até 3.900 t. O robô pode ser controlado tanto pelas duas cabines de comando embarcadas em ambos os lados, como por rádio, e o acoplamento pode ser aberto automática ou manualmente. Isto significa uma considerável vantagem de tempo, devido aos numerosos processos de acoplamento envolvidos na pesagem, descarregamento e devolução dos vagões no terminal portuário da ADM. "A automação parcial, mas sobretudo as manobras reorganizadas dos vagões cheios e vazios, por um total de quatro robôs de manobra, trazem melhorias significativas de desempenho", explica Christian Langner, gerente de projetos da Vollert. "Anteriormente, a movimentação do vagão no terminal era feita puramente manualmente com a ajuda de tratores".

Interação perfeita

O descarregamento no terminal da ADM está dividido em duas áreas. O deslocamento intermitente de vagões de carga cheios é feito por robôs diesel-elétricos, enquanto dois robôs de manobra alimentados por cabo elétrico retornam e montam em uma nova combinação os vagões vazios. Os robôs de manobra DER 240 movimentam trens com até 30 vagões de 130 t cada, posicionando cada vagão individualmente em uma balança antes de serem movimentados para a descarga e desacoplados.

Na área de manobra após a descarga, seguem dois robôs de manobra menores KR 70 da Vollert. Eles guiam os vagões vazios para outra balança e depois montam as combinações de vagões vazios com um peso total de até 900 toneladas. Um enrolador de cabos

motorizado permite que os KR 70s percorram uma distância aproximada de 320 m, de modo que sua tração nas quatro rodas seja livre de emissões graças a quatro acionamentos elétricos controlados eletronicamente com uma potência total de 60 kW.

Os dois robôs de manobra KR 70 são controlados principalmente por controle remoto via rádio ou, alternativamente, a partir da cabine de comando embarcada. A longo prazo, a automação completa de todos os processos também é possível. "Nossos quatro sistemas estão dispostos em paralelo, em arranjo duplicado, e podem operar em ritmos diferentes. Isto resulta em perfeita interação nas operações de manobra de descarga de diferentes produtos", diz Wesley Gomes, Diretor Geral da subsidiária brasileira da Vollert, explicando o conceito: "Além disso, isto nos permitiu manter o sistema de trilhos existente, como planejado".

Modernização sustentável para carga com baixa geração de pó

Com a nova construção do terminal portuário, localizado a cerca de 80 km de São Paulo, a ADM investiu um total de cerca de 60 milhões de euros em operações portuárias sustentáveis. A modernização eliminará até 80% das emissões de pó e grãos geradas durante o carregamento dos navios. Por exemplo, as moegas foram equipadas com portões automáticos para proteção contra a geração de pó. As novas máquinas de manobras também ajudam a reduzir as emissões. Concomitantemente, a ADM aumentou a capacidade do terminal de 6 para 8 milhões de toneladas de produtos agrícolas por ano.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 250 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1



Figura 2