

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Weinsberg, 5 марта 2020

Робот на комбинированном ходу VLEX 40 сейчас до 600 тонн тягового усилия

С новой моделью робота на комбинированном ходу VLEX 40 компания Vollert расширяет свое компактное решение для маневровых работ до 600 тонн. В два раза прочнее, но только на 500 мм больше, новый VLEX 40 также подходит для быстрой смены колеи в ограниченном пространстве. Маятниковая ось гарантирует постоянный контакт всех четырех колес с дорогой или рельсами, даже на неровной поверхности. А благодаря безэмиссионному электроприводу возможна работа в закрытых складских и производственных помещениях. Чрезвычайно гибкое маневровое решение VLEX 20 используется, например, в южнокорейском метро в Сеуле, для перемещения вагонов-цистерн на предприятии Lanxess в Леверкузене или для погрузки извести на предприятии Rheinkalk Grevenbrück GmbH.

Новая модель VLEX 40 с тяговым усилием 40 кН и весом 10 тонн удваивает диапазон применения компактного, маневренного и безэмиссионного комбинированного решения с 300 тонн у VLEX 20 сейчас до 600 тонн, повышая тем самым гибкость при перемещении грузовых вагонов или транспортных тележек для внутреннего производства. Управляемая всего одним человеком универсальная установка быстро и легко переключается с рельс на дорогу и обратно. Гениальная геометрия маневрового средства с шарнирным рулевым управлением и четырьмя индивидуально управляемыми двигателями колес делают его чрезвычайно маневренным и экономичным. Они обеспечивают радиус поворота шин от 7,2 м до 360° на месте. Шины из цельной резины и большой собственный вес обеспечивают оптимальное сцепление с дорогой. Маятниковая ось гарантирует непрерывный контакт всех четырех колес с дорогой и рельсами, так что выбоины, перепады высот на колее или небольшие препятствия могут быть преодолены без потери сцепления с дорогой. Кроме того, путевые направляющие катки гидравлически опускаются при движении по рельсам: "У предприятий часто бывает несколько сменных участков в логистике или на производстве. При этом VLEX 40 предлагает необходимую гибкость в маневровых операциях. Расширяя диапазон применения до 600 тонн, мы также отвечаем на многочисленные запросы клиентов, которые требуют маневрирования четырёх-пяти вагонов одновременно", - объясняет Юрген Шимер, руководитель подразделения маневровых систем компании Vollert.

Внутризаводское использование в KORAIL и Stadler

Два года назад компания Vollert впервые представила инновационный робот на комбинированном ходу VLEX для передвижения по рельсам и автомобильным дорогам. С тех пор это надежное решение успешно зарекомендовало себя в сложных железнодорожных операциях на подъездных путях, в трамвайных депо и депо метро, а также в промышленности. Важным аспектом является возможность использования VLEX с аккумуляторным питанием на открытом воздухе и внутри помещений, в том числе благодаря международным нормам защиты от выбросов дизельного топлива в закрытых цехах. Для метро в Сеуле государственная южнокорейская железнодорожная компания KORAIL делает ставку на Vollert VLEX 20 для перемещения вагонов при техническом обслуживании в различных цехах. Швейцарский производитель рельсовых транспортных средств Stadler использует решение VLEX для перемещения двухъярусных вагонов вверх и вниз в комбинации с трансбордером на своем новом заводе в Санкт-Маргаретене. При этом в игру уже вступают на этапе строительства универсальные возможности применения и высокая степень гибкости при маневрировании и преодолении препятствий.

Для надёжного использования в помещении и на открытом воздухе

Робот на комбинированном ходу VLEX от Vollert также подходит для неровных и незакрепленных грунтов. На химическом предприятии Lanxess в Леверкузене, Германия, VLEX используется для перемещения цистерн и грузовых вагонов вне регулярных маневровых работ. Кроме того, компания Rheinkalk Grevenbrück GmbH делает ставку на прочность установки VLEX в своих известковых установках в сложных условиях, так как влажная известь действует на рельсы как мягкое мыло. Тем не менее, VLEX подаёт на каждую погрузочную станцию четыре порожних вагона не смотря на стрелки, изгибы и наклон на колее. Предыдущее решение могло передвигать и маневрировать только один вагон. Таким образом, использование робота на комбинированном ходу VLEX оптимизирует процесс маневрирования с точки зрения времени.

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши дочерние предприятия в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает более 280 сотрудников. **www.vollert.de**

Контакт для прессы

Frank Brost

Старший менеджер по маркетингу

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
Эл. почта: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1

Надежный: в Rheinkalk Grevenbrück робот на комбинированном ходу VLEX 20 справляется с неровными грунтами, стрелками, изгибами и наклоном на колее и доставляет одновременно четыре порожних вагона на погрузочную площадку. Новая модель VLEX 40 имеет даже вдвое большую тяговую мощность - до 600 тонн.



Рисунок 2



Рисунок 3

Без выбросов вредных веществ: благодаря приводу, работающему от аккумулятора, внутрипроизводственная транспортировка с VLEX не представляет никаких проблем - как здесь, в метрополитене компании "KORAIL" в Сеуле.



Рисунок 4

Умный: Шарнирное рулевое управление осуществляется посредством регулирования скорости двигателей колеса. Это делает VLEX чрезвычайно маневренным и даже позволяет поворачивать его на 360° на месте.