

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 5 de março de 2020

Robô rodoferroviário VLEX agora para cargas de reboque de até 600 t

Através do novo modelo do robô rodoviário VLEX, a Vollert estende a sua solução compacta para operações de manobras até 600 toneladas. Duas vezes mais forte, mas apenas 500 mm maior, o novo VLEX 40 também é adequado para mudanças rápidas de via em espaços confinados. Um eixo pendular garante o contato permanente das quatro rodas com o solo ou trilho, mesmo em terrenos irregulares. Graças ao acionamento elétrico sem emissões, também é possível o funcionamento em áreas fechadas de armazenamento e produção. A solução de manobras VLEX 20 extremamente flexível é já utilizada, por exemplo, no metro sul-coreano de Seul, para a movimentação de vagões tanque na Lanxess em Leverkusen e no carregamento de cal na Rheinkalk Grevenbrück GmbH.

O novo modelo VLEX 40 com uma carga de tração de 40 kN e um peso próprio de 10 toneladas duplica a gama de aplicação da solução compacta, manobrável e sem emissões de 300 toneladas, do VLEX 20, para 600 toneladas agora, aumentando assim a flexibilidade na movimentação de vagões de carga ou vagões de transporte interno. Na operação por uma só pessoa, o veículo de reboque multiuso, controlado por rádio, muda rápida e facilmente do trilho para a estrada e vice-versa. Sua engenhosa geometria de veículo com direção articulada e quatro motores de cubo de roda individualmente controlados o tornam extremamente manobrável e econômico. Permitem raios de curva, que evitam desgaste dos pneus, de apenas 7,2 m até 360° em torno do próprio eixo. Os pneus de borracha sólida e o elevado peso morto garantem uma capacidade de tração ótima. Um eixo pendular garante o contato seguro e contínuo das quatro rodas com o solo e o trilho, de modo que buracos, diferenças de altura na via ou obstáculos menores possam ser ultrapassados sem perda de tração. Além disso, os rolos guias da via são rebaixados hidráulicamente no trânsito ferroviário. "As empresas muitas vezes têm várias operações de transporte em áreas de logística ou produção. Para esses casos, o VLEX oferece a flexibilidade necessária em operações de manobra. Ao alargar a gama de aplicação para 600 toneladas, estamos também respondendo a numerosas consultas de clientes que requerem manobras de quatro a cinco vagões por cada vez", explica Jürgen Schiemer, chefe da divisão de sistemas de manobras da Vollert.

Utilização nas instalações da KORAIL e da Stadler

Há dois anos, a Vollert apresentou pela primeira vez o seu inovador robô rodoviário VLEX. Desde então, a solução robusta tem provado ser bem-sucedida em operações ferroviárias pesadas em ramais, em oficinas de VLT e metrôs, bem como na indústria. Um aspecto importante é a possível utilização do VLEX alimentado por bateria ao ar livre e no interior de galpões, também devido à crescente regulamentação internacional de proteção contra emissões de diesel em corredores fechados. Para o metrô de Seul, a empresa ferroviária estatal sul-coreana KORAIL conta com um Vollert VLEX 20 para a movimentação de vagões em vários galpões de manutenção. O fabricante suíço de veículos ferroviários Stadler utiliza a solução VLEX para manobrar vagões de dois andares para cima e para baixo em combinação com uma mesa de transferência em sua nova fábrica em St. Margarethen. Já durante a fase de desenvolvimento, as possibilidades de aplicação versáteis e a alta flexibilidade ao manobrar e evitar obstáculos foram destaque.

Para utilização em ambientes fechados e ao ar livre

O robô rodoviário da Vollert também é adequado para pisos irregulares e não pavimentados. Na empresa química Lanxess em Leverkusen, Alemanha, um VLEX é usado para mover tanques e vagões de carga fora das operações regulares de manobras. A Rheinkalk Grevenbrück GmbH também confia na robustez do VLEX na sua fábrica de cal em condições difíceis, porque a cal húmida atua como sabão nos trilhos. No entanto, o VLEX reboca até quatro vagões vazios, até a estação de carga, passando por AMVs, curvas e rampa ascendente na via férrea. A solução anterior só podia mover e posicionar um vagão por vez. A utilização do robô VLEX otimizou, assim, o processo de manobras em termos de tempo.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 280 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

Robusto: Na Rheinkalk, em Grevenbrück, um robô VLEX 20 domina pisos irregulares, curvas e uma rampa na via férrea e traz quatro vagões vazios por vez, para a estação de carga. O novo modelo VLEX 40 tem até o dobro da potência de tração, alcançando até 600 t de carga de reboque.



Figura 2



Figura 3

Sem emissões: graças ao acionamento a bateria, o transporte intra-planta com o VLEX não é mais um problema, como mostrado na manutenção do metrô da KORAIL em Seul.



Figura 4

Inteligente: a direção articulada é feita através do controle de velocidade dos motores dos cubos das rodas. Isto torna o VLEX extremamente manobrável e permite até mesmo uma curva de 360° em torno do próprio eixo.