

## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

*Вайнсберг, 5 августа 2019*

Логистика для портов и перевалки грузов

### **Экологически чистая отгрузка угля на новом терминале в Риге**

**Новые терминалы на острове Криеву в Латвии образуют современную инфраструктуру для погрузки угля в Рижском порту. Компания Vollert поставила маневрового робота DER 100 оператору терминала SIA STREK.**

В феврале 2019 года в новом центре перевалки в Рижском порту пришвартованы первые угольные транспортные суда и введены в эксплуатацию два терминала SIA STREK и SIA "Riga Coal Terminal". Каменный уголь, поступающий в основном из России, транспортируется железнодорожным транспортом в вагонах, которые теперь направляются непосредственно на новые терминалы и распределяются по ним. Для погрузки SIA STREK использует маневровый робот DER 100 немецкой фирмы Vollert, специалиста на рынке маневровых установок. Его дизельно-электрический мотор с электронным управлением, полным приводом мощностью 130 кВт и грузоподъемностью до 2000 тонн доставляет вагоны в новый пункт выгрузки в режиме 24-часового челночного сообщения. Оси, оснащенные амортизаторами, обеспечивают более высокую скорость движения по маршруту длиной около 1000 метров.

### **Специальная конструкция маневрового робота обеспечивает большой обзор**

SIA "STREK" узнало о гибком маневровом решении Vollert благодаря многолетнему опыту работы на угольном терминале угольного терминала в Таллинне, Эстония, и заказало идентичный вариант модели с модернизированными характеристиками для своего нового терминала в Риге. Особенностью маневрового робота DER 100 для STREK является его специально разработанная конструкция. В отличие от обычных маневровых локомотивов такого размера, из кабины водителя можно видеть окрестности спереди и сзади маневрового транспортного средства. При смене направления движения водителю не нужно выходить из машины и менять кабину. Это стало возможным благодаря особо узкому приводу, гарантирующему хороший обзор поля колеи. Управление осуществляется с пульта управления или с помощью радиоуправления, расположенном внутри или сверху робота. Особенно малая высота подъема облегчает доступ к кабине, а автоматическое маневровое соединение облегчает подсоединение и отсоединение грузовых вагонов.

### **Гибкость и высокая эффективность**

Преимущество маневрового робота заключается в его универсальности. DER 100 на STREK разгружает необходимые вагоны с различных путей и может свободно перемещаться по рельсовой системе. В то же время, маневровый робот является экономичным решением - большие маневровые или магистральные локомотивы в этой области применения экономически нецелесообразны. Другим важным фактором для STREK стала простота технического обслуживания и сервиса, особенно в связи с высокой запыленностью при разгрузке угля.

### **Крупнейший инвестиционный проект в Рижском порту**

Реструктуризация перевалки угля на остров Криеву является крупнейшим инвестиционным проектом в истории Рижского порта. Для того чтобы освободить центр латвийской столицы от пыли и сделать его более экологичным, в 2018 году за счет средств ЕС были построены новые угольные погрузочные терминалы за пределами города, и процесс обработки был кардинально реорганизован. Теперь вагоны выгружаются в закрытом погрузочно-разгрузочном цеху. В специальном помещении три вагона переворачиваются и выгружаются в подземный бункер с тактом 3-5 минут. Маневровый робот DER 100 обеспечивает точную и своевременную доставку вагонов к месту разгрузки. Для предотвращения распространения угольной пыли в окрестностях была установлена ветрозащита длиной более двух километров и высотой 23 метра.

## **O Vollert Anlagenbau GmbH**

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши дочерние предприятия в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает более 300 сотрудников. **[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

### **Контакт для прессы**

#### **Frank Brost**

Старший менеджер по маркетингу

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Germany  
Тел.: +49 7134 52 355  
Факс: +49 7134 52 203  
Эл. почта: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Фото 1**

В Латвии маневровый робот DER 100 компании Vollert отвечает за подачу вагонов на разгрузочное устройство нового терминала SIA STREK. Благодаря специально разработанной конструкции водитель имеет хороший обзор рельсового полотна перед и за маневровым транспортным средством.



**Фото 2**



**Φοτο 3**



**Φοτο 4**