

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 5 de agosto de 2019

Logística portuária e de transbordo

Carregamento ecológico de carvão no novo terminal em Riga

Novos terminais na ilha de Krievu, na Letónia, conformam a moderna infraestrutura de carregamento de carvão no porto de Riga. A Vollert contribui com o fornecimento de um robô de manobra DER 100 para o operador do terminal SIA STREK.

Em fevereiro de 2019 atracaram os primeiros navios de transporte de carvão, e os dois terminais SIA STREK e SIA Riga Coal Terminal, no novo centro de transbordo no porto de Riga, entraram em funcionamento. O carvão mineral, que provém principalmente da Rússia, é transportado em vagões sob trilhos, que são dirigidos diretamente para os novos terminais, onde são distribuídos. Para o carregamento, a SIA STREK conta com um robô de manobra DER 100 da Vollert, especialista alemã em manobras. Sua tração diesel-elétrica de 130 kW nas 4 rodas é controlada eletronicamente, movimenta até 2.000 toneladas de carga e desloca vagões para a nova instalação de descarga em operação pendular de 24 horas. Eixos com amortecimento permitem velocidades de deslocamento mais altas no percurso de aproximadamente 1.000 metros.

O design especial do robô de manobra oferece uma visão mais abrangente

A SIA STREK tomou conhecimento da tecnologia de manobras flexíveis da Vollert, devido aos anos de boa experiência no terminal de carregamento de carvão do Terminal de Carvão em Tallinn, Estónia, e encomendou uma variante construtiva equivalente, porém com características modernizadas, para o seu novo terminal em Riga. A característica especial do robô de manobra DER 100 para STREK é o seu design especialmente desenvolvido. Ao contrário das locomotivas de manobra convencionais deste tamanho, é possível ver os cenários à frente e atrás do veículo de manobra, desde a cabina do condutor. Ao mudar de sentido de marcha, o condutor não precisa sair do veículo e mudar de cabina. Isso é possível graças a um sistema de acionamento particularmente estreito, que garante uma visão clara do campo da via. O controle pode ser feito confortavelmente através de um painel ou através do controle via rádio dentro ou sobre o veículo. A altura de entrada notavelmente baixa facilita o acesso à cabina e o sistema de acoplamento automático facilita os acoplamentos e desacoplamentos dos vagões de carga.

Flexibilidade e alta eficiência

A vantagem do robô de manobra reside na sua elevada versatilidade. O DER 100 no STREK descarrega os vagões necessários desde diferentes trilhos e pode se movimentar livremente no sistema de trilhos. Ao mesmo tempo, o veículo de manobra é uma solução econômica - grandes locomotivas de manobra ou de linha principal não podem ser operadas economicamente neste campo de aplicação. Outro fator importante para a STREK foi a facilidade de reparação e manutenção, especialmente em vista da alta carga de poeira durante a descarga de carvão.

O maior projeto de investimento no porto de Riga

A reestruturação do embarque de carvão na ilha de Krievu é o maior projeto de investimento da história do porto de Riga. A fim de aliviar o centro da capital da Letônia da poeira proveniente do carregamento de carvão, e de o tornar o processo mais respeitoso com o meio ambiente, os novos terminais de carregamento de carvão foram construídos com fundos da UE em 2018, fora dos limites da cidade e o processo de tratamento foi profundamente reorganizado. Os vagões são agora descarregados em um hangar fechado. A cada três ou cinco minutos, três vagões são completamente girados em uma planta especial e esvaziados em um bunker subterrâneo. O robô de manobra DER 100 garante a entrega precisa e pontual dos vagões na instalação de descarga. Para evitar ainda mais a dispersão de pó de carvão no entorno, foi instalada uma cerca eólica com mais de dois quilômetros de comprimento e 23 metros de altura.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

Na Letônia, um robô de manobra DER 100 da Vollert é o responsável pela alimentação dos vagões para a instalação de descarga no novo terminal de movimentação de carvão da SIA STREK. Graças ao design especialmente desenvolvido, o condutor tem uma visão clara da pista à frente e atrás do veículo de manobra.



Figura 2



Figura 3



Figura 4