

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 5 août 2019

Logistique portuaire et de transbordement

Chargement écologique du charbon dans le nouveau terminal de Riga

De nouveaux terminaux sur l'île de Krievu en Lettonie forment l'infrastructure moderne pour le chargement du charbon dans le port de Riga. Vollert a fourni un robot de manœuvre DER 100 à l'opérateur du terminal SIA STREK.

En février 2019, les premiers navires de transport de charbon sont amarrés et les deux terminaux SIA STREK et SIA Riga Coal Terminal dans le nouveau centre de transbordement du port de Riga sont en service. La houille, qui provient essentiellement de Russie, est transportée par chemin de fer dans des wagons qui sont désormais acheminés directement vers les nouveaux terminaux et y sont distribués. Pour le chargement, SIA STREK s'appuie sur un robot de manoeuvre DER 100 du spécialiste allemand en systèmes de manoeuvre Vollert. Sa traction intégrale diesel-électrique et à commande électronique, d'une puissance de 130 kW, permet de transporter des charges allant jusqu'à 2 000 tonnes et d'acheminer les wagons jusqu'à la nouvelle installation de déchargement en service de navette 24 heures sur 24. Les essieux à ressorts permettent des vitesses de translation plus élevées sur un parcours d'environ 1 000 mètres de long.

La conception spéciale du robot de manœuvre offre une meilleure vue d'ensemble

SIA STREK avait pris connaissance de la solution de manoeuvre flexible de Vollert grâce à des années d'expérience dans le terminal de chargement de charbon de Coal Terminal à Tallinn, Estonie, et avait commandé un modèle identique avec des caractéristiques modernisées pour son nouveau terminal à Riga. La particularité du robot de manoeuvre DER 100 pour STREK est son design spécialement développé. Contrairement aux locomotives de manoeuvre conventionnelles de cette taille, il est possible de voir l'environnement devant et derrière le véhicule de manoeuvre depuis la cabine du conducteur. En changeant de direction, le conducteur n'a pas besoin de descendre du véhicule et de changer de cabine. Ceci est rendu possible grâce à une unité d'entraînement particulièrement étroite qui garantit une vue dégagée sur le champ des voies. La commande peut se faire confortablement via le panneau de commande ou via la radiocommande dans ou sur le véhicule. Une hauteur d'entrée particulièrement basse facilite l'accès à la cabine et l'attelage de manoeuvre automatique facilite l'attelage et le dételage des wagons de marchandises.

Flexibilité et haute efficacité

L'avantage du robot de manœuvre réside dans sa grande polyvalence. Le DER 100 de STREK décharge les wagons nécessaires des différentes voies et peut se déplacer librement sur le système de rails. En même temps, le véhicule de manœuvre est une solution économique - les grandes locomotives de manœuvre ou de ligne principale ne peuvent pas être exploitées de manière économique dans ce domaine d'application. Un autre facteur important pour STREK était la facilité d'entretien et de maintenance, en particulier en raison de la forte charge de poussière pendant le déchargement du charbon.

Le plus grand projet d'investissement dans le port de Riga

La restructuration du chargement de charbon sur l'île de Krievu est le plus grand projet d'investissement de l'histoire du port de Riga. Afin de libérer le centre de la capitale lettone du chargement de charbon poussiéreux et de le rendre plus respectueux de l'environnement, les nouveaux terminaux de chargement de charbon en dehors des limites de la ville ont été construits en 2018 avec des fonds communautaires et le processus de manutention a été profondément réorganisé. Les wagons sont maintenant déchargés dans un hall de chargement fermé. Toutes les trois à cinq minutes, trois wagons sont complètement retournés dans une installation spéciale et vidés dans un bunker souterrain. Le robot de manœuvre DER 100 assure une livraison précise et ponctuelle des wagons à l'installation de déchargement. Pour empêcher la propagation de la poussière de charbon dans les environs, une clôture à vent de plus de deux kilomètres de long et 23 mètres de haut a été installée.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 300 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Responsable du Secteur Marketing

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1

En Lettonie, un robot de manœuvre DER 100 de Vollert est responsable de l'alimentation des wagons vers l'installation de déchargement du nouveau terminal de transbordement de charbon de SIA STREK. Grâce à sa conception spécialement développée, le conducteur a une vue dégagée sur la voie devant et derrière le véhicule de manœuvre.



Photo 2



Photo 3



Photo 4