

## **NOTA DE PRENSA**

*Weinsberg, 5 de agosto de 2019*

Logística portuaria y de transbordo

### **Carga de carbón respetuosa con el medio ambiente en la nueva terminal de Riga**

**Los nuevos terminales de la isla de Krievu en Letonia forman la moderna infraestructura para la carga de carbón en el puerto de Riga. Vollert suministró un robot de maniobra DER 100 al operador del terminal SIA STREK.**

En febrero de 2019 atracaron los primeros buques de transporte de carbón y las dos terminales SIA STREK y SIA Riga Coal Terminal en el nuevo centro de transbordo en el puerto de Riga entraron en funcionamiento. La hulla, que procede en su mayor parte de Rusia, se transporta ahora en vagones por ferrocarril., los cuales son dirigidos directamente a las nuevas terminales para su distribución. Para la maniobra, SIA STREK utiliza un robot de maniobra DER 100 del especialista alemán en sistemas de maniobra Vollert. Con tracción diesel-eléctrica de 130 kW en las cuatro ruedas y controlada electrónicamente jala cargas de hasta 2.000 toneladas y lleva los vagones a la nueva instalación de descarga en un servicio continuo de ida y vuelta las 24 horas del día. Los ejes amortiguados permiten mayores velocidades de desplazamiento en el recorrido de aproximadamente 1.000 metros de longitud.

### **El diseño especial del robot de maniobra ofrece más visión de conjunto**

SIA STREK conocía el sistema de maniobra flexible de Vollert gracias a su larga experiencia en la terminal de carga de carbón de Tallinn, Estonia, y encargó un modelo idéntico con características modernizadas para su nueva terminal de Riga. La característica especial del robot de maniobra DER 100 para STREK es su diseño especialmente concebido con las características necesarias. A diferencia de las locomotoras de maniobra convencionales de este tamaño, el DER100 permite ver el entorno delante y detrás del vehículo de maniobras desde la cabina del conductor. Al cambiar de dirección, el conductor no tiene que salir del vehículo y cambiar la cabina. Esto es posible gracias a una unidad de accionamiento especialmente estrecha que garantiza la vista completa del sistema de vías. El control se puede realizar cómodamente a través del panel de control o a través del radiotelemando en o sobre el vehículo. Una altura de entrada especialmente baja facilita el acceso a la cabina y el acoplamiento de maniobra automático facilita el acoplamiento y desacoplamiento de los vagones de mercancías.

### **Flexibilidad y alta eficiencia**

La ventaja del robot de maniobra radica en su gran versatilidad. En STREK el DER 100 descarga los vagones necesarios de diferentes vías y puede moverse libremente por el sistema de vías. Al mismo tiempo, el vehículo de maniobra es una solución rentable: las grandes locomotoras de maniobra o de línea no pueden funcionar de forma económica en este campo de aplicación. Otro factor importante para STREK fue la facilidad de mantenimiento y servicio, especialmente en vista de la alta polución por polvo durante la descarga del carbón.

### **Mayor proyecto de inversión en el puerto de Riga**

La reestructuración de la carga de carbón en la isla de Krievu es el mayor proyecto de inversión en la historia del puerto de Riga. Con el fin de liberar el centro de la capital letona de la carga de carbón polvoriento y hacerla más respetuosa con el medio ambiente, las nuevas terminales de carga de carbón fuera de los límites de la ciudad se construyeron en 2018 con fondos de la UE y el proceso de manipulación se reorganizó fundamentalmente. Los vagones se descargan ahora en una sala de carga cerrada. Cada tres a cinco minutos, se vuelan completamente tres vagones en una planta especial y se vacían en un búnker subterráneo. El robot de maniobra DER100 garantiza la entrega precisa y puntual de los vagones a la instalación de descarga. Para evitar la propagación de polvo de carbón en el área circundante, se instaló una valla eólica de más de dos kilómetros de largo y 23 metros de altura.

## **Sobre Vollert Anlagenbau GmbH**

Vollert Anlagenbau GmbH, proveedor de innovaciones, desarrolla sistemas de maniobra económicos para vías secundarias y de conexión. Desde la década de 1950, las instalaciones fijas de maniobra de Vollert se han utilizado en todo el mundo para mover vagones y trenes. Además, como líder tecnológico, Vollert ofrece vehículos de maniobra autónomos, vehículos de transporte pesado y plataformas de desplazamiento para operaciones confiables y eficientes en refinerías, minas, puertos, acerías y plantas de cemento, en zonas a prueba de explosiones, instalaciones de lavado de trenes y para operaciones de mantenimiento.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países; en Asia y Sudamérica refuerza la actividad empresarial con sus propias filiales. En su sede empresarial de Weinsberg, Vollert emplea a más de 300 colaboradores.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contacto de prensa**

### **Frank Brost**

Gerente de Marketing Senior

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Germany  
Tel.: +49 7134 52 355  
Fax: +49 7134 52 203  
Correo electrónico: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Figura 1**

En Letonia, un robot de maniobras DER 100 de Vollert se encarga de llevar los vagones a la instalación de descarga de la nueva terminal de transbordo de carbón de SIA STREK. Gracias al diseño especialmente concebido, el conductor tiene una visión completa de las vías delante y detrás del vehículo de maniobra.



**Figura 2**



**Figura 3**



**Figura 4**