

## COMUNICADO DE IMPRENSA

*Weinsberg, maio de 2019*

### **Carregamento de cascalho de forma totalmente automática e ecológica**

**Na pedreira da especialista francesa em materiais de construção Eqiom, no distrito de Bar-sur-Aube, uma estação de carregamento totalmente automática e energeticamente eficiente garante processos econômicos. Para o carregamento de cascalho, os vagões são constantemente puxados através da estação de enchimento por um robô de manobra elétrico KR 100.**

A Eqiom, a subsidiária francesa do Irish CRH Group, carrega toneladas de material a granel diariamente em sua fábrica de cascalho em Bayel. No centro do conceito de logística para o carregamento de cascalho das correias transportadoras para os vagões e o seu transporte ferroviário para os clientes em toda a Europa estão os processos de manobra sofisticados e totalmente automatizados. Um robô de manobra Vollert KR 100, alimentado por cabo, movimenta os vagões em espera através da estação de abastecimento a uma distância de cerca de 500 m. A velocidade de marcha necessária é monitorada e ajustada permanentemente. Uma balança de correia mede o peso do vagão para que a quantidade de enchimento possa ser determinada com precisão. Uma vez atingida a quantidade de cascalho necessária para a encomenda, o processo de enchimento é interrompido e o comboio passa para o próximo vagão. Tudo totalmente automático, sem qualquer intervenção humana.

### **Comando via rádio bidireccional**

"Durante o carregamento de trilhos em Bayel, o fluxo de material e a velocidade de manobra são coordenados de forma a garantir um carregamento uniforme dos vagões. Resolvemos isso usando controle bidireccional de rádio", diz Christian Langner, gerente de projetos da Vollert. A informação flui permanentemente entre o carregamento e a máquina de manobra. Preset e real são ajustados quase em tempo real. Todas as operações de carregamento, manuseio e pesagem são automatizadas, permitindo que a Eqiom aumente significativamente o manuseio de cascalho. Até 16 vagões com uma massa de 1.500 t são puxados de forma uniforme e precisa através da estação de abastecimento. Uma potência de acionamento de 4 x 11 kW está disponível para esta finalidade. A alimentação é fornecida através de um tambor de cabo. O sistema de ar do vagão está diretamente ligado para controlar os freios pneumáticos dos vagões. Os freios dos vagões podem assim ser novamente abertos através dos reservatórios de ar instalados. Tudo isto não só garante uma baixa manutenção diária, como também melhorou significativamente o equilíbrio

ambiental da Eqiom. Porque a tecnologia de acionamento elétrico energeticamente eficiente permite uma operação de manobra extremamente ecológica.

Além do cascalho, o granulado de pedra também é transportado em Bayel. "Mas a gama de materiais e mercadorias que podem ser transportados com as nossas soluções de manobra é quase inesgotável", diz Christian Langner. Cavacos de madeira, carvão, coque, cascalho, areia e outros materiais de construção, bem como os líquidos, gases e produtos finais químicos estão todos incluídos. Os projetos de carregamento anteriores já abrangem um largo espectro.

Hoje em dia, os aspectos ecológicos também desempenham um papel central na logística. "Perante a revolução energética e as consequências das alterações climáticas, estamos a contribuir para a transferência do transporte rodoviário para o transporte ferroviário. As soluções logísticas desenvolvidas reduzem significativamente as emissões de CO<sub>2</sub>", explica Jürgen Schiemer, gerente da divisão de sistemas de manobra da Vollert.

### **Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH**

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

### **Contato de imprensa**

#### **Frank Brost**

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Alemanha  
Tel.: +49 7134 52 355  
Fax: +49 7134 52 203  
E-mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



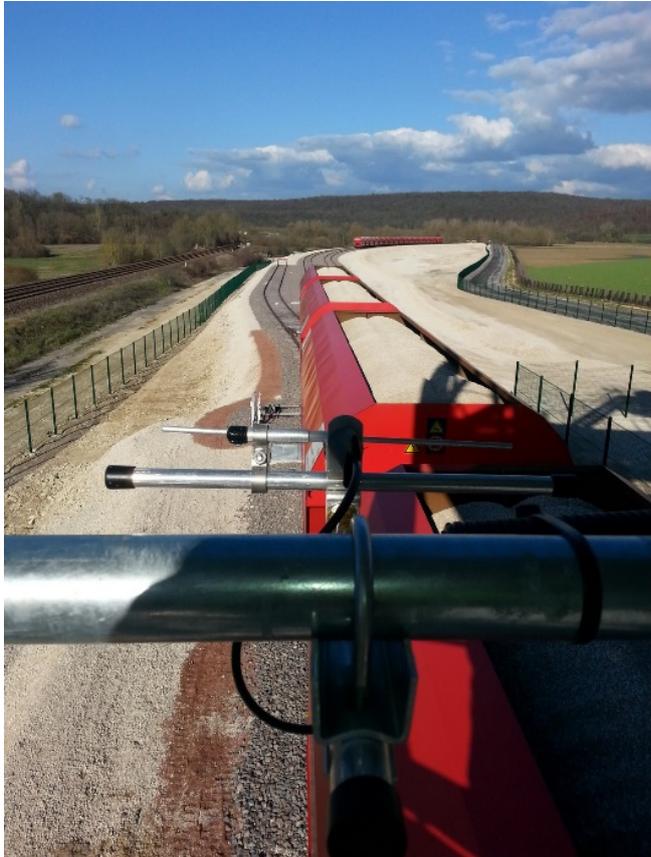
**Figura 1**



**Figura 2**



**Figura 3**



**Figura 4**