

## INFORMATION DE PRESSE

*Weinsberg, mai 2019*

### **Chargement du gravier entièrement automatique et dans le respect des normes environnementales**

**Dans la carrière du spécialiste français des matériaux de construction Eqiom à Barsur-Aube, une station de chargement entièrement automatisée et économe en énergie assure des processus économiques. Pour le chargement du gravier, les wagons sont constamment tirés à travers la station de remplissage par un robot de manœuvre KR 100 à commande électrique.**

Eqiom, la filiale française du groupe irlandais CRH, charge quotidiennement des tonnes de matériaux en vrac dans son usine de gravier à Bayel. Au cœur du concept logistique pour le chargement du gravier des bandes transporteuses sur les wagons et son transport par chemin de fer jusqu'aux clients dans toute l'Europe se trouvent des processus de manœuvre sophistiqués et entièrement automatisés. Le robot de manœuvre Vollert KR 100 à câble déplace les wagons mis à disposition par le poste de remplissage sur une distance d'environ 500 m. La vitesse de translation requise est surveillée et réglée en permanence. Une peseuse à bande mesure le poids du wagon afin de déterminer avec précision la quantité de remplissage. Lorsque la quantité de gravier nécessaire selon le contrat est atteinte, le processus de remplissage est arrêté et le train avance d'un wagon. Entièrement automatique, sans aucune intervention humaine.

### **Commande radio bidirectionnelle**

"Lors du chargement ferroviaire à Bayel, le flux de matériaux et la vitesse de manœuvre sont coordonnés de manière à assurer un chargement uniforme des wagons. Nous avons résolu ce problème grâce à la radiocommande bidirectionnelle ", explique Christian Langner, chef de projet chez Vollert. L'information circule en permanence entre le chargement et la machine de manœuvre. La valeur théorique et la valeur réelle sont ajustées presque en temps réel. Toutes les opérations de chargement, de manutention et de pesage sont automatisées, ce qui permet à Eqiom d'augmenter considérablement la manutention du gravier. Jusqu'à 16 wagons d'une masse de 1.500 t sont tirés de manière uniforme et précise à travers le poste de remplissage. Une puissance d'entraînement de 4 x 11 kW est disponible à cet effet. L'alimentation électrique est assurée par un tambour à câble. Le système d'air comprimé du wagon est directement branché pour contrôler les freins pneumatiques des wagons. Les freins des wagons peuvent ainsi être à nouveau ouverts via les réservoirs d'air comprimé installés. Tout cela permet non seulement d'assurer un fonctionnement quotidien

nécessitant peu d'entretien, mais aussi d'améliorer considérablement l'équilibre environnemental d'Eqiom. En effet, la technique d'entraînement électrique à faible consommation d'énergie permet un travail de manœuvre extrêmement écologique.

En plus du gravier, le granulats de pierre est également transporté à Bayel. "Mais l'éventail des matériaux et des marchandises pouvant être transportés avec nos solutions de manœuvre est presque inépuisable ", explique Christian Langner. Les copeaux de bois, le charbon, le coke, le gravier, le sable et d'autres matériaux de construction, ainsi que les liquides, les gaz et les produits chimiques finis en font partie. Les projets de chargement précédents couvrent déjà un large spectre.

Aujourd'hui, les aspects écologiques jouent également un rôle central dans la logistique. "Face à la transition énergétique et aux conséquences du changement climatique, nous contribuons au transfert du trafic routier vers le rail. Les solutions logistiques développées permettent de réduire considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> ", explique Jürgen Schiemer, chef de division des systèmes de manœuvre chez Vollert.

## **Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH**

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 300 collaborateurs. **[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contact presse**

### **Frank Brost**

Responsable du Secteur Marketing

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Allemagne  
Tél.: +49 7134 52 355  
Fax : +49 7134 52 203  
Courriel : [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



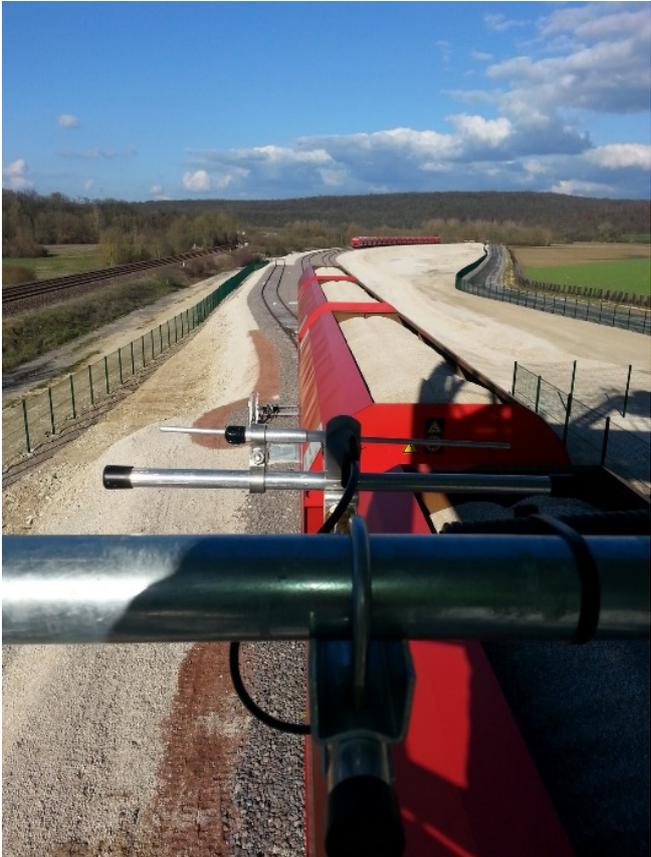
**Photo 1**



**Photo 2**



**Photo 3**



**Photo 4**