

NOTA DE PRENSA

Weinsberg, mayo 2019

Proceso de carga de grava totalmente automático y respetuoso del medio ambiente

En la cantera del especialista francés en materiales de construcción Eqiom, en el distrito de Bar-sur-Aube, una estación de carga totalmente automática y energéticamente eficiente permite realizar procesos económicos. Los vagones son arrastrados constantemente a través de la estación de llenado por un robot de maniobra KR 100 accionado eléctricamente.

Eqiom, la filial francesa del grupo irlandés CRH, carga toneladas de material a granel diariamente en su planta de grava de Bayel. El concepto logístico para cargar la grava de las cintas transportadoras en los vagones y transportarla por ferrocarril a los clientes de toda Europa se basa en sofisticados procesos de maniobra totalmente automatizados. Un robot de maniobra Vollert KR 100 mueve los vagones de espera a través de la estación de llenado a una distancia de unos 500 m utilizando un cable. La velocidad de desplazamiento necesaria se controla y ajusta de forma permanente. Una cinta pesadora mide el peso del vagón para poder determinar con precisión la cantidad de llenado. Una vez alcanzada la cantidad de grava necesaria para el pedido, se detiene el proceso de llenado y el tren se desplaza en un vagón. Todo ello de forma totalmente automática, sin intervención humana.

Radiomando bidireccional

"Durante la carga de los rieles en Bayel, el flujo de material y la velocidad de maniobra se coordinan de tal manera que se garantiza una carga uniforme de los vagones. Resolvimos esto usando control de radio bidireccional", dice Christian Langner, gerente de proyectos de Vollert. La información fluye permanentemente entre la carga y la máquina de maniobra. El objetivo y el real se ajustan casi en tiempo real. Todas las operaciones de carga, manipulación y pesaje están automatizadas, lo que permite a Eqiom aumentar significativamente la manipulación de grava. Hasta 16 vagones con una masa de tren de 1.500 t son arrastrados de forma uniforme y precisa a través de la estación de servicio. Para ello se dispone de una potencia motriz de 4 x 11 kW. La alimentación se realiza a través de un tambor de cable. El sistema de aire de los vagones está conectado directamente para controlar los frenos neumáticos de los vagones. De este modo, los frenos de los vagones pueden volver a abrirse a través de los depósitos de aire instalados. Todo esto, no sólo garantiza un funcionamiento diario de bajo mantenimiento, sino que también ha mejorado significativamente el equilibrio medioambiental de Eqiom. Porque la tecnología de

accionamiento eléctrico de bajo consumo permite una operación de maniobra extremadamente ecológica.

Además de la grava, también se transporta el granulado de piedra en Bayel. "Pero la gama de materiales y mercancías que pueden transportarse con nuestras soluciones de maniobra es casi inagotable", dice Christian Langner. Se incluyen astillas de madera, carbón, coque, grava, arena y otros materiales de construcción, así como líquidos, gases y productos químicos finales. Los proyectos de carga anteriores ya cubren un amplio espectro.

Hoy en día, los aspectos ecológicos también juegan un papel central en la logística. "En vista de la revolución energética y de las consecuencias del cambio climático, estamos contribuyendo a la transferencia del transporte por carretera al ferrocarril. Las emisiones de CO₂ se reducen significativamente gracias a las soluciones logísticas desarrolladas", explica Jürgen Schiemer, director de la división de sistemas de maniobra de Vollert.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH, proveedor de innovaciones, desarrolla sistemas de maniobra económicos para vías secundarias y de conexión. Desde la década de 1950, las instalaciones fijas de maniobra de Vollert se han utilizado en todo el mundo para mover vagones y trenes. Además, como líder tecnológico, Vollert ofrece vehículos de maniobra autónomos, vehículos de transporte pesado y plataformas de desplazamiento para operaciones confiables y eficientes en refinerías, minas, puertos, acerías y plantas de cemento, en zonas a prueba de explosiones, instalaciones de lavado de trenes y para operaciones de mantenimiento.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países; en Asia y Sudamérica refuerza la actividad empresarial con sus propias filiales. En su sede empresarial de Weinsberg, Vollert emplea a más de 300 colaboradores.

www.vollert.de

Contacto de prensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Senior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
Correo electrónico: frank.brost@vollert.de



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4