

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, октябрь 2018

Выгрузка опрокидыванием: Компания Innofreight, специалист по системам перемещения грузов, разгружает грузы маневровой техникой Vollert

Фирма Innofreight Solutions GmbH из Австрии создала для компании Mondi, производителя бумаги и упаковки, инновационную станцию разгрузки. На производстве компании voestalpine в г. Донавиц и электростанции Chvaletice в Чехии надежная и энергосберегающая технология маневрирования от Vollert обеспечивает бесперебойный ход разгрузочных работ.

«Вуди» («Woody») перемещает вагон за вагоном на станцию разгрузки и позиционирует их с точностью до +/- 50 мм. Зубцы вилки опрокидывающего устройства попадают в карманы на контейнерах, поднимают их и опрокидывают, выгружая тем самым щепу в силос. Контейнер переворачивается обратно, опускается на вагон, а «Вуди» затаскивает следующий из возможных 23 вагонов на станцию выгрузки. «Вуди» – это электроприводной маневровый робот от Vollert, KR 200, разработанный как тандемное решение. С его помощью в г. Штети в Чехии маневрируется до 2 100 тонн щепы на стационарной станции разгрузки у компании Mondi, производителя бумаги и упаковки. Штат сотрудников группы компаний Mondi по всему миру насчитывает свыше 26 000 человек, а оборот компании составляет 7 миллиардов евро. Фирма Innofreight Solutions с местонахождением в г. Брукк ан дер Мур в Австрии разработала для компании Mondi оптимизированный по объему специальный контейнер и эффективную, безопасную в эксплуатации логистическую концепцию для разгрузки щепы.

Станция разгрузки нового типа для щепы

Как поставщик услуг по перемещению грузов, компания Innofreight специализируется на транспортной логистике. Предприятие создает инновационные вагоны, контейнеры и разгрузочные системы для грузов любого рода: от щепы, строительных материалов до бурого угля. Этот мировой игрок уже много лет сотрудничает с Vollert. «Благодаря нашим энергосберегающим экономичным решениям, модульным концепциям и универсальной приспособляемости к имеющимся требованиям согласно технологии маневрирования мы стали премиум партнером компании Innofreight», - говорит Юрген Шимер, руководитель направления маневровых систем из Vollert.

В 2017 году компания Innofreight разработала для фирмы Mondi новую стационарную разгрузочную станцию для производства в г. Штети. Для маневровых работ был выбран четырехосный электроприводной маневровый робот KR 200 стандартной серии с мощностью привода 4 x 15 кВт. Для энергоснабжения используется кабельный барабан. Компрессорная установка вагона со щепой может управлять пневматическими тормозами вагонов. Через специально установленный резервуар для сжатого воздуха можно разжать тормоза вагонов для следующих маневровых процессов.

Основным условием при перемещении отдельных вагонов к станции разгрузки была точность. Для того, чтобы зубцы вилок опрокидывающего устройства для разгрузки щепы попадали точно в карманы на контейнере, последние должны перемещаться с точностью до сантиметра. Vollert безупречно решил эту задачу с помощью современной информационной технологии. «Вуди» управляется посредством видеопередачи. Камеры постоянно отслеживают путь перемещения. Такая маневровая концепция не только обеспечивает у Mondi более высокую безопасность эксплуатации, но и существенно увеличивает количество разгружаемых грузов. Вместе с сортировкой разгрузка одного контейнера длится в среднем всего две минуты. Данная маневровая система не требует частого технического обслуживания, что ведет к снижению эксплуатационных расходов на горюче-смазочные материалы и уход.

Надежность в тяжелых окружающих условиях и при любой непогоде

Маневровый робот KR 100 от Vollert является центральным компонентом и на станции разгрузки кокса и сырья компании voestalpine в Донавице вблизи Леобена в Австрии. Здесь маневрируется до 1 100 тонн материала. Установка опрокидывания контейнеров выполнена с учетом требований снижения уровня шума и пыли и обеспечивает надежную эксплуатацию зимой при очень низких температурах. Innofreight создал для этой линии особо легкие вагоны для перевозки контейнеров, что позволило увеличить загрузку на 30 процентов. Компактный и прочный, надежно работающий в любую непогоду маневровый робот от Vollert обеспечивает выполнение плановых показателей разгрузки, которые составляют 800 000 тонн кокса в год.

Для особо суровых условий окружающей среды, имеющихся, например, при погрузке насыпного груза при добыче бурого угля, маневровый робот представляет собой максимально надежное решение. «Голем» («Golem») используется с апреля этого года в тяжелых условиях эксплуатации на электростанции Chvaletice в Остбёмене. Маневровый электроприводной робот KR 100 от Vollert является частью новой,

энергосберегающей автоматической системы логистики бурого угля на чешской электростанции. Эта система была создана компанией Innofreight совместно с CD Cargo. Разгрузочная станция позволяет увеличить загрузку одного грузового поезда на 400 тонн бурого угля. В год на электростанции разгружается 5,5 миллионов тонн бурого угля. Мощность привода «Голема» составляет $2 \times 18,5$ кВт, с его помощью робот маневрирует 1 260 тонн бурого угля. Видеосигналы передаются по барабанному кабелю длиной 400 м, объединенному с оптоволоконном. Кабель закреплен в середине пути клеммой, поэтому составы могут перемещаться на 400 м в обоих направлениях. «По кабелю не только поступает энергия для перемещения маневрового робота, но и передаются видео- и командные сигналы в операторную», - поясняет Юрген Шимер. Решение гарантирует высокую степень безопасности и контроля. «Это было одним из аргументов для решения в пользу Vollert».

Технология маневрирования от Vollert отлично зарекомендовала себя во всем мире: при перевозке щепы или кокса, песка или жидкостей и газов. Экономичные силовые агрегаты обеспечивают безопасные маневровые и погрузочно-разгрузочные работы в каждой области применения, при любой непогоде и в самых суровых условиях окружающей среды.

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 270 сотрудников.

www.vollert.de

Контакт для прессы

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1

Электроприводной маневровый робот KR 200 перемещает вагоны со щепой на автоматическую станцию разгрузки у фирмы Mondi, производителя бумаги и упаковки.



Рисунок 2

Чтобы зубцы вилки опрокидывающего устройства для разгрузки щепы попадали точно в карманы на контейнере, последние должны перемещаться с точностью до миллиметра.



Рисунок 3

Маневровый робот KR 100 от Vollert является центральным компонентом логистического концепта на станции разгрузки кокса компании voestalpine в Донавице вблизи Леобена в Австрии.



Рисунок 4

Погрузка бурого угля на чешской электростанции Chvaletice.