

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, outubro de 2018

Bascula e tudo pronto: A especialista em transporte de cargas Innofreight conta com os sistemas de manobra da Vollert para operações de descarga

Para os especialistas em papel e embalagens da Mondi, a Innofreight Solutions GmbH, da Áustria, desenvolveu uma inovadora estação de descarga. Como no caso da voestalpine em Donawitz, e na usina de Chvaletice, as robustas e eficientes tecnologias de manobra da Vollert entregam processos precisos e confiáveis.

Vagão por vagão, o "Woody" movimenta a combinação na direção da estação de descarga e a posiciona com precisão de até +- 50 mm. Os garfos de empilhadeira do equipamento de basculamento são presos nas cavidades próprias dos contêineres, basculando-os e despejando os cavacos de madeira no silo – tudo pronto. O contêiner é então basculado novamente de volta, posicionado sobre o vagão, e o "Woody" movimenta os próximos 23 vagões até a estação de descarregamento. "Woody" – este é um robô elétrico da Vollert, KR 200, construído em composição Tandem. Por esse processo, são descarregadas 2.100 toneladas de cavacos de madeira nas estações de descarga dos especialistas em papel e embalagens Mondi, em Štětí, República Tcheca. O Grupo Mondi possui 26.000 funcionários em todo o mundo, com faturamento de mais de 7 bilhões de euros. Para a Mondi, a Innofreight Solutions, com sede em Bruck an der Mur, na Áustria, desenvolveu um contêiner especial otimizado para os volumes específicos, bem como um conceito de logística eficiente e com segurança operacional para o descarregamento dos cavacos de madeira.

Novo conceito de estação de descarga para cavacos de madeira

Como prestadora de serviços de carga, a Innofreight é especializada em logística de transporte. A empresa desenvolve vagões inovadores, contêineres e sistemas de descarga de bens de todos os tipos – desde cavacos de madeira até materiais para construção e para carvão marrom (lignito). A global player trabalha há anos em conjunto com a Vollert. "Através de nossas soluções energética e economicamente eficientes, conceitos modulares e flexibilidade quanto às respectivas demandas locais, no que se refere às tecnologias de manobra ferroviária, podemos nos considerar como parceiros premium da Innofreight", diz Jürgen Schiemer, Gerente de Área de Sistemas de Manobra da Vollert.

Em 2017, a Innofreight desenvolveu uma nova estação de descarga estacionária para a fábrica em Štětí. Para as operações de manobra, decidimos por um robô de quatro eixos, acionado eletricamente, o KR 200, da série padrão com potência motriz de 4 x 15kW. O

fornecimento de energia ocorre por meio de um cabo elétrico. O sistema de ar dos freios dos vagões de cavaco de madeira é conectado diretamente ao robô, para permitir o controle dos freios pneumáticos. Por meio de um reservatório de ar, os freios dos vagões podem ser reabertos em outros procedimentos de manobra.

No caso do posicionamento de vagões individuais na estação de descarregamento, buscamos principalmente a precisão. Com isto, para que os garfos de empilhadeira do equipamento de basculamento para a descarga dos cavacos de madeira possam ser inseridos de forma exata nas cavidades dos contêineres, a movimentação deve ocorrer por centímetros exatos. Utilizando-se da moderna tecnologia da informação, a Vollert abordou a questão de maneira elegante. O "Woody" é controlado por transmissões de vídeo. As câmeras inspecionam o trajeto de forma permanente. Este conceito de manobra possibilita à Mondi não só uma alta segurança no trabalho, mas também um aumento do volume operacional. Destacadamente as manobras para descarga de um contêiner duram em média apenas dois minutos. Ao mesmo tempo, a operação de manobra de baixa manutenção e alta eficiência energética reduz os custos operacionais.

Confiabilidade em todo clima, especialmente em condições ambientais difíceis

Também em estações de descarga de coque e carvão mineral pela voestalpine, em Donawitz bei Leoben, na Áustria, a peça central da operação é o robô de manobra KR 100 da Vollert. Neste caso, podem ser movidas cargas de até 1.100t. A estação de descarga de contêiner possui redução de barulho e ruído, e garante uma operação segura no inverno, inclusive em caso de baixas temperaturas. A Innofreight desenvolveu, para isto, contêineres especiais especialmente leves. Após as mudanças, a capacidade de descarregamento pode ser aumentada em aprox. 30 por cento. O robô de manobra compacto e robusto da Vollert, confiável independentemente do clima, cuida para que os volumes de descarga anuais de aprox. 800.000 toneladas de coque sejam atingidos.

Em operações cotidianas particularmente difíceis, por exemplo no descarregamento de carvão marrom (lignito) a granel, o robô de manobra oferece uma solução extremamente robusta. O "Golem" já está em operação diária pesada desde abril deste ano na usina Chvaletice, em Ostböhmen. O robô de manobra elétrico KR 100 da Vollert é parte de uma nova logística de carvão marrom, energeticamente econômico e totalmente automático, na usina tcheca. A estação foi desenvolvida pela Innofreight em conjunto com a CD Cargo. O novo equipamento de descarga possibilita o aumento em 400 toneladas de carvão marrom por unidade de trem. Por ano, são aprox. 5,5 milhões de toneladas de carvão marrom

descarregados na usina. O "Golem" dispõe de potência motriz de 2x 18,5 kW e movimenta, com isto, até 1.260t de carvão marrom. Os sinais de vídeo são transmitidos por aprox. 400m de distância por um cabo especial por fibra óptica. A conexão elétrica é fixada no meio do trajeto, de modo que os trens possam se movimentar em ambas as direções em aprox. 400m. "O cabo se une, portanto, à alimentação elétrica para movimentar o robô de manobra, inclusive na transferência de sinais de vídeo e controle nas áreas de operação", declara Jürgen Schiemer. A solução oferece, ao mesmo tempo, altos níveis de segurança e controle. "Esses foram motivos decisivos na escolha pela Vollert".

Sejam para cavacos de madeira, coque, brita, areia ou, inclusive, fluídos e gases – as tecnologias de manobra da Vollert são referência em todo o mundo. O pacote de força econômico cuida de cada área de aplicação para operações de manobra e de carregamento seguras. Em qualquer clima, inclusive nas mais severas condições ambientais.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora Vollert Anlagenbau desenvolve sistemas de manobra eficientes para as linhas secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias com cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e veículos de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderurgia e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e empresas de manutenção.

Instalações e soluções com máquinas Vollert trabalham em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. Vollert emprega 270 pessoas em sua sede em Weinsberg. www.vollert.de

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

Um robô de manobra KR 200, elétrico, manobra os vagões carregados com cavacos de madeira pela estação de descarga totalmente automática, para os especialistas em papéis e embalagens da Mondi.



Figura 2

Os garfos de empilhadeira do equipamento de basculamento para descarga dos cavacos de madeira se prendem de forma exata nas cavidades dos contêineres, posicionando-se em milímetros exatos.



Figura 3
Inclusive nos equipamentos de descarga de coque pela voestalpine, em Donawitz bei Loeben, Áustria, o robô de manobra KR 100 da Vollert é peça central no conceito de logística.



Figura 4
Descarregamento de carvão marrom (lignito) na usina tcheca Chvaletice.