

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, 21 августа 2017

Новый робот VLEX на комбинированном ходу для рельсов и дороги

Компактное устройство с «умным» продольным изгибом

Благодаря своей новой разработке – роботу VLEX на комбинированном ходу – компания Vollert предлагает оптимальное решение для легкого маневрирования до 300 тонн: Чрезвычайно компактный и манёвренный, с питанием от аккумулятора и без выхлопных газов, маленький VLEX подходит для быстрой смены пути в ограниченном пространстве.

Маневровые работы на подъездных путях, транспортных предприятиях или портовых терминалах требуют много времени, особенно если они располагаются в закрытых складских и производственных помещениях. Решения только на рельсовом ходу часто слишком негибкие. Новый робот VLEX на комбинированном ходу от Vollert может быстро и просто перемещаться с рельсов на дорогу либо прямо к розетке, так как он оснащен электроприводом с питанием от аккумулятора. «К нам, как специалисту по промышленным маневровым и транспортным системам второстепенных и подъездных путей, снова и снова обращались за комбинированными решениями, поэтому мы интенсивно занимались разработкой этого вопроса», - говорит Юрген Шимер, руководитель направления маневровых систем у Vollert.

Управлением шарнирным сочленением рамы придает манёвренность и гибкость

Многие маневровые системы слишком негибкие либо работают с высоким износом. Робот VLEX на комбинированном ходу оснащен особым управлением шарнирным сочленением рамы. Он приводится в движение и направляется с помощью радиоуправления за счет четырех отдельно управляемых мотор-колес. Управление осуществляется посредством регулирования частоты вращения колес, что позволило отказаться от привычных цилиндров рулевого механизма. Он компактный и крайне манёвренный, поэтому представляет собой настоящую экономичную альтернативу существующим вариантам маневрирования. Продуманная геометрия робота в сочетании с новым рулевым управлением делают возможными радиусы поворота всего 7,2 м, что способствует меньшему износу шин и деталей. При необходимости он может повернуться на месте на 360°.

Неровная дорога и небольшие препятствия - без проблем

Одна ось механизма для перемещения представляет собой разрезную ось. Таким образом обеспечивается максимальный контакт всех четырех приводных колес с поверхностью при передвижении по рельсам или дороге. Робот преодолевает небольшие препятствия и выбоины без потери устойчивости и сцепления также и на грунтовых, но обладающих достаточной несущей способностью, поверхностях. Для передвижения по рельсам с помощью гидравлики опускаются направляющие ролики. Гидравлика обеспечивает автоматическую регулировку направляющих устройств для рельсов и их выравнивание по отношению друг к другу. Для необходимой устойчивости при передвижении по рельсам управление фиксируется также гидравлическим способом. Сплошные резиновые шины обеспечивают оптимальное сцепление, высокий собственный вес в 4,5 тонны способствует этому. Всё это позволяет тянуть вагоны до 300 тонн.

Дистанционное управление с оригинальной системой цветов

Дистанционное управление джойстиком упрощено благодаря системе цветов нового типа: управление движением, поворотами и устройством для опускания рельсовых направляющих роликов осуществляется с помощью цветных кнопок интуитивно и не требует долгого обучения, а за счет высокой дальности действия можно безопасно управлять роботом на комбинированном ходу при любых условиях эксплуатации. В большей части Европейского Союза радиочастота не требует ни регистрации, ни разрешения (433/434 MHz). Благодаря своей высокой манёвренности, хорошему сцеплению и «умной» приводной технике с тяговым усилием 20 kN, робот на комбинированном ходу выполняет любые маневровые работы легко и безопасно, причем управляется всего одним человеком», - сообщает Юрген Шимер. «Еще один важный момент: большие двери типа «крыло чайки», открывающиеся вверх, обеспечивают доступ ко всем важным компонентам, в том числе для замены аккумулятора, значительно облегчая техническое обслуживание робота».

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве генератора инновационных идей, компания Vollert Anlagenbau разрабатывает промышленные маневровые системы для второстепенных и подъездных путей. Начиная с 50-х годов по всему миру применяются стационарные канатные маневровые установки от Vollert для маневрирования железнодорожных вагонов и составов. Кроме этого, Vollert как лидер в области технологий предлагает автономные маневровые транспортные средства (маневровые роботы), транспортные тележки и платформы для тяжелых грузов для надежных и эффективных процессов на рафинировочных заводах, рудниках, сталелитейных и цементных заводах, на взрывозащищенных производствах, мойках поездов и сервисных центрах по техническому обслуживанию.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 250 сотрудников.

www.vollert.de

Контакт для прессы

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1

Компактный, манёвренный, с аккумулятором и без выхлопных газов: новый робот VLEX на комбинированном ходу от Vollert - это оптимальное решение для легкого маневрирования до 300 тонн на рельсах и по дороге.



Рисунок 2



Рисунок 3

Управление осуществляется посредством регулирования частоты вращения мотор-колес и делает возможными радиусы поворота всего 7,2 м, что способствует меньшему износу шин, возможен разворот на 360° на месте.



Рисунок 4

Робот преодолевает небольшие препятствия и выбоины без потери устойчивости и сцепления также и на грунтовых, но обладающих достаточной несущей способностью, поверхностях, что делает его очень функциональным.



Рисунок 5

Дистанционное управление джойстиком выполняется с помощью цветных кнопок интуитивно и просто.



Рисунок 6

Большие двери типа «крыло чайки», открывающиеся вверх, обеспечивают доступ ко всем важным компонентам, в том числе для замены аккумулятора, значительно облегчая техническое обслуживание робота.