

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le lundi 21 août 2017

Nouveau robot VLEX rail-route

Compact avec articulation intelligente

Vollert offre, avec le robot VLEX rail-route nouvellement conçu, une solution optimale pour les activités de triage légères jusqu'à 300 tonnes : Extrêmement compact et maniable, alimenté par batterie et sans rejet polluant, le petit VLEX s'adapte au changement rapide de voie dans l'espace le plus réduit.

Les manœuvres sur les voies d'évitement, les services de transport public ou les terminaux portuaires sont un défi qui prend du temps - d'autant plus s'ils s'étendent dans des zones de stockage ou de production fermées. Les solutions purement sur rails manquent souvent de souplesse. Le nouveau robot rail-route VLEX de Vollert peut basculer du rail à la route rapidement ou directement sur la prise car il dispose d'un entraînement électrique fonctionnant sur batterie. « En tant que spécialistes de systèmes de transport et de triage économiques sur pistes secondaires et de liaison nous avons toujours été confrontés à une solution rail-route. C'est pourquoi nous avons travaillé intensivement sur le développement » explique Jürgen Schiemer, responsable des systèmes de triage chez Vollert.

La direction articulée donne du tournant et de la flexibilité

De nombreux systèmes de triage ne sont pas articulés ou fonctionnent avec un fort taux d'usure. Le robot VLEX rail-route nouvellement conçu dispose d'une direction articulée spéciale. Le robot rail-route radiocommandé est alimenté par quatre moteurs de moyeu de roue contrôlés individuellement. La direction est effectuée au moyen de la commande du régime des roues, de telle manière que l'on peut renoncer aux pistons de direction habituels. Le robot rail-route est compact et extrêmement maniable et est ainsi une alternative économique aux solutions de triage disponibles à ce jour. La géométrie sophistiquée du véhicule, combinée à la nouvelle commande de direction permet des rayons de braquage de seulement 7,2 m en ménageant les pneus et en réduisant l'usure. Et si cela devient plus étroit, il est également possible de tourner de 360° sur place.

Terrains irréguliers et petits obstacles – Aucun problème

Un axe du châssis est conçu en tant qu'axe oscillant. On garantit ainsi que toutes les roues de propulsion ont toujours un contact maximal au sol et peuvent développer leurs pleines

puissances sur rail ou sur route. Ainsi, le véhicule maîtrise les plus petits obstacles et les nids de poule sans perte de stabilité et de traction également sur des sols instables porteurs. Pour les déplacements sur rail, les roues de guidage s'abaissent par voie hydraulique. Le système hydraulique garantit que les unités de conduite de la voie s'ajustent automatiquement les unes après les autres et se compensent mutuellement. Pour la stabilité nécessaire pendant le déplacement sur rail la direction est verrouillable par voie hydraulique. Les pneus en caoutchouc plein garantissent une traction optimale ; assistés en complément par le fort poids propre de 4,5 tonnes. Cela permet de déplacer des wagons jusqu'à 300 tonnes.

Commande à distance avec nouveau code couleurs

La commande à manette est rendue particulièrement facile avec un nouveau code couleurs : Le sens de direction et de guidage tout comme les dispositifs d'abaissement des boudins de guidage peuvent être commandés de manière intuitive via des boutons à code couleurs et sans apprentissage intensif. Grâce à la grande portée, le robot rail-route peut être contrôlé en toute sécurité dans toutes les conditions de fonctionnement. La fréquence radio n'est soumise à aucun enregistrement ni autorisation dans la plupart des pays de l'Union européenne (433/434 MHz). « Grâce à sa grande maniabilité, la traction élevée et le système intelligent de propulsion avec une force de traction de 20 kN, le robot rail-route peut être utilisé simplement et en toute sécurité pour toutes les procédures de triage par une personne » explique Jürgen Schiemer. « Un autre point important : l'accès à tous les composants pertinents ainsi que pour le changement de la batterie est possible à tout moment par de grandes portes battantes. Ceci facilite considérablement la maintenance du robot rail-route.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau développe des systèmes de triage pour pistes secondaires et de liaison. Déjà dès les années cinquante, des gares de triage stationnaires et raccordées à des câbles étaient utilisées par Vollert pour tracter des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de triage autonomes (robot de triage), des véhicules de transport de charges lourdes et des plateformes roulantes pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et opérations de maintenance.

Les solutions d'installations et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde, de propres succursales en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg 250 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1

Compact, maniable, alimenté par batterie et sans rejet polluant : le nouveau robot rail-route VLEX de Vollert offre une solution optimale pour les activités de triage léger jusqu'à 300 tonnes sur les rails et les routes.



Photo 2



Photo 3

La direction articulée s'effectue au moyen de la commande du régime des roues et permet des rayons de braquage de seulement 7,2 m épargnant les pneus ou même la rotation à 360° sur place.



Photo 4

Le véhicule maîtrise les plus petits obstacles et les nids de poule sans perte de stabilité et de traction également sur des sols instables mais porteurs. Cela rend le robot rail-route polyvalent.



Photo 5

Le commande à manette s'utilise intuitivement et simplement grâce aux touches identifiables par leurs couleurs.



Photo 6

De grandes portes battantes permettent l'accès à tous les composants importants ainsi que le changement de batterie, ce qui facilite significativement la maintenance du robot rail-route.