

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, 9 августа 2010

Внутренняя логистика тяжелых грузов для вагоностроительства в России

Vollert изготавливает трансбордеры для окраски 13 000 грузовых вагонов в год

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) возводит в российском городе Тихвин высокосовременный завод для производства полувагонов и крытых грузовых вагонов. Vollert Anlagenbau из Вайнсберга поручено изготовление четырех трансбордеров с грузоподъемностью от 70 до 100 тонн. Защитное ограждение с подогревом трансбордеров обеспечивает оптимальную защиту от влияния погодных условий.

ТВСЗ основан в 2005 году с целью создания высокосовременного производства железнодорожных вагонов. На новом заводе, расположенном на 230 км восточнее Санкт-Петербурга, будет в будущем производиться 13 000 грузовых вагонов в год. Vollert с помощью четырех трансбордеров шириной до 31 м отвечает за внутреннее соединение отдельных производственных участков. Опорная поверхность каждого трансбордера составляет 250 м², грузоподъемность - до 100 тонн, за счет чего они способны выдерживать большие нагрузки и перемещать груженные вагоны.

Транспортировка с подогревом под открытым небом

Отличительной чертой трансбордеров от Vollert является не только колоссальная грузоподъемность. Три трансбордера находятся вне цеха на открытом пространстве, где грузовые вагоны подвергаются влияниям погодных условий. Чтобы этого избежать, Vollert оснастил платформы обшивкой с подогревом. Она защищает вагоны во время производственных операций и делают возможным оптимальную последующую обработку. Два трансбордера отвечают за снабжение покрасочных линий с железнодорожными вагонами из участка черновой отделки, третья платформа доставляет покрашенные и высушенные вагоны для окончательной обработки. Еще один трансбордер располагается отдельно в цехе и распределяет грузовые вагоны, а также отдельные колесные пары, по различным путям.

Инновационная техника со всего мира

При оснащении завода ТВСЗ выбирает лучшие в мире технологии. Vollert был выбран благодаря своему многолетнему опыту и ноу-хау во внутренней логистике тяжелых

грузов и железнодорожном строительстве. «Еще одним решающим фактором для заказчика было точное изготовление и быстрая реализация проекта», - подчеркивает Андреас Гебхарт, руководитель проекта от Vollert. «Производство трансбордеров осуществляется полностью на нашем предприятии в Вайнсберге, поставка запланирована на сентябрь 2010 года». Наряду с Vollert в возведении завода задействовано свыше 30 предприятий по всему миру.

O Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве эксперта по тяжелым грузам и крупноразмерным деталям компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает концепции внутренней логистики "под ключ" для алюминиевой и металлообрабатывающей промышленности. Так как мы являемся генеральным подрядчиком и поставщиком полного комплекса услуг, то наша производственная программа включает в себя оборудование для передвижения материалов, складскую и упаковочную технику, а также отдельные конструктивно законченные решения либо решения, внедренные в большее логистическое окружение.

Будь то автоматические высокостеллажные склады рулонов алюминиевого проката, системы передвижения материалов для ведущих производителей прессованных алюминиевых профилей, самые эффективные в мире устройства для обслуживания стеллажей для складирования листовых заготовок, автоматические крановые системы грузоподъемностью 50 тонн и более, либо новейшие установки нанесения покрытий на поверхности – повсюду работает техника от Vollert.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 250 сотрудников.

www.vollert.de

Контакт для прессы

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Тел.: +49 7134 52 355
Факс: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 3

Трансбордеры для тяжелых грузов от Vollert с обшивкой и подогревом обеспечивают оптимальную защиту от влияния погодных условий при окраске железнодорожных вагонов на новом заводе ТВСЗ в России.



Рисунок 4