

## **ПРЕСС-РЕЛИЗ**

*Вайнсберг, 1 сентября 2009*

Окраска прицепов для грузовых автомобилей

### **Рациональное перемещение и окраска крупногабаритных деталей**

**Предприятие F. X. Meiller Fahrzeug- & Maschinenfabrik с начала июля располагает новыми установками для окраски больших деталей. Две параллельные окрасочные линии длиной 70 метров содержат место для 14 станций. 12 деталей весом до 8 тонн могут одновременно перемещаться по линиям. Нужное тяговое усилие обеспечивают две системы цепных транспортеров от Vollert.**

Функциональность и эффективность были на первом месте при проектировании новых окрасочных линий у Meiller. Принимая во внимание условия месторасположения и транспортные тележки, уже используемые на заводе для внутренней логистики, решение было принято в пользу напольной системы перемещения от Vollert Anlagenbau. Окрасочная и сушильная техника была поставлена фирмой SLF Oberflächentechnik из г. Гревен-Рекенфельд. Компания Meiller, семейное предприятие, ведущее свою деятельность в Мюнхене уже 150 лет, производит с помощью 1 500 сотрудников кузова и полуприцепы. Отдельные части, например полуприцеп-самосвал, весят до 8 тонн. Соответственно, габаритные размеры также велики. Поэтому требования к подъёмно-транспортному оборудованию заключались с одной стороны в высоком тяговом усилии до 50 тонн на линию, а с другой стороны в стыковке с уже имеющейся техникой.

### **Возможность продвижения вперед отдельных частей**

«Наша система выполняет все условия. За счет модификации дышл имеющихся транспортных тележек мы можем автоматически продвигать вперед отдельные обрабатываемые детали», - поясняет Дитер Шнелль, руководитель проекта от Vollert Anlagenbau. Для этого Vollert разработал специальную транспортную цепь, в которую в любом месте защелкиваются дышла после ручной подачи транспортных тележек. Транспортная цепь может находиться в постоянном движении, когда отдельные транспортные тележки на рабочих станциях еще обрабатываются. Пневматические станции отцепления в камерах нанесения грунта, краски и сушки обеспечивают самосрабатывающее защелкивание и отцепление дышл от цепи. Система управления распознает, свободно ли следующее рабочее место, так что возможно продвижение вперед отдельных тележек. Когда все рабочие станции квитируются рабочими,

выполняется совместное дальнейшее перемещение. В таком случае груз весом до 50 тонн приводится в движение цепными транспортерами.

Vollert Anlagenbau специализируется на перемещении тяжелых грузов. Наряду с напольными установками инженеры из Вайнсберга разрабатывают также и подвесные системы транспортировки для линий по окраске больших деталей с единичным грузом до 50 тонн. «Исходя из имеющегося пространства, габаритных размеров и веса обрабатываемых изделий мы решаем, какое интралогистическое решение будет самым эффективным», - говорит Дитер Шнелль. «Напольные системы транспортировки, как у Meiller в Мюнхене, могут располагаться по кругу или овально в виде циркуляции. При этом радиус зависит не от подъёмно-транспортной техники, а только лишь от поворотного круга транспортных тележек».

## **O Vollert Anlagenbau GmbH**

В качестве эксперта по тяжелым грузам и крупногабаритным деталям компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает концепции внутренней логистики "под ключ" для алюминиевой и металлообрабатывающей промышленности. Так как мы являемся генеральным подрядчиком и поставщиком полного комплекса услуг, то наша производственная программа включает в себя оборудование для передвижения материалов, складскую и упаковочную технику, а также отдельные конструктивно законченные решения либо решения, внедренные в большее логистическое окружение.

Будь то автоматические высокостеллажные склады рулонов алюминиевого проката, системы передвижения материалов для ведущих производителей прессованных алюминиевых профилей, самые эффективные в мире устройства для обслуживания стеллажей для складирования листовых заготовок, автоматические крановые системы грузоподъемностью 50 тонн и более, либо новейшие установки нанесения покрытий на поверхности – повсюду работает техника от Vollert.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 250 сотрудников.  
[www.vollert.de](http://www.vollert.de)

### **Контакт для прессы**

**Frank Brost**  
Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Germany  
Тел.: +49 7134 52 355  
Факс: +49 7134 52 203  
E-Mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Рисунок 1**

Обе новые окрасочные линии у Meiller в Мюнхене длиной 70 м располагают местом для 14 станций. Системы цепных транспортеров предложены фирмой Vollert Anlagenbau, и рассчитаны на тяговое усилие для 50 тонн.



**Рисунок 2**

Отдельные части опрокидывающихся прицепов-самосвалов весят до 8 тонн. В начале окрасочной линии они подаются на транспортные тележки. Перемещение по линии выполняется полностью автоматически.



**Рисунок 3**

Система транспортировки от Vollert Anlagenbau позволяет продвигать вперед отдельные тележки, даже если некоторые детали еще не обработаны. Пневматические станции отцепления в рабочих камерах обеспечивают самосрабатывающее защелкивание и отцепление дышл от цепи. Система управления распознает, свободно ли следующее рабочее место.



**Рисунок 4**

Существующие транспортные тележки подверглись лишь незначительной модификации для соответствия новой системе транспортировки. Цепной транспортер от Vollert Anlagenbau позволяет защелкивание дышл в любом месте и обеспечивает автоматическое последующее перемещение.