

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le lundi 24 novembre 2008

Vollert développe un nouvel atelier de peinture de pièces lourdes pour Liebherr-Grues mobiles

Peindre en hauteur 50 tonnes anti-déflagration

Avec un nouvel atelier de peinture, Liebherr établit des normes dans la construction de véhicules utilitaires. À l'avenir, des pièces de grues mobiles et sur chenilles pesant jusqu'à 50 tonnes seront peintes suspendues librement à l'usine d'Ehingen. Vollert Anlagenbau de Weinsberg développe l'intralogistique dans ce but. Wirtgen et SEW-EURODRIVE s'appuient également sur la nouvelle technologie.

Il y a quelques mois, Liebherr a mis en service à Kirchdorf le premier atelier de peinture aérien de Vollert pour des charges allant jusqu'à 20 tonnes. L'étape suivante est : la construction par Vollert du premier système de suspension à deux voies dans le monde dans l'usine Liebherr d'Ehingen pour des pièces allant jusqu'à 50 tonnes. Le spécialiste en intralogistique de Weinsberg pour les charges lourdes mise pour cela sur son savoir-faire issu de l'industrie du béton préfabriqué : Des roues de friction fixes sont utilisées à la place des entraînements individuels sur les unités de transport. Au total sept cabines, allant jusqu'à 19 m de long, 4 m de large et 5 m de haut, sont disponibles pour le sablage, l'apprêt, la peinture et le séchage des pièces. Deux manipulateurs de chargement et de chargement de 15 mètres de haut et un manipulateur de distribution accueillent des pièces de plusieurs tonnes et sont en charge de la distribution entre les stations individuelles. La conception semi-portative mobile des manipulateurs, dont les mécanismes de levage sont même conçus pour une charge allant jusqu'à 60 tonnes pour pouvoir compenser les charges unilatérales, assure une entrée et une sortie faciles et une liberté de rayon d'action.

Les roues de friction stationnaires sont la particularité de la solution Vollert. Celles-ci remplacent les entraînements anti-déflagrants coûteux sur les unités de transport individuelles - dans les cabines de peinture et de séchage aucun moteur ou alimentation électrique n'est nécessaire. En même temps, il s'agit d'un système pratiquement sans entretien, car les entraînements ne sont pas pollués par la brume de peinture. Pour cette raison, SEW-EURODRIVE de Bruchsal utilise deux systèmes Vollert montés sur le toit pour la production de réducteurs et de moteurs, même pour des charges de 3,5 et 10 tonnes.

Un autre avantage de cette solution est la possibilité de ponter les espaces en dépit de charges extrêmes. Wirtgen GmbH de Windhagen, leader mondial des fraiseuses à froid d'asphalte, utilisera prochainement la technologie pour le revêtement par poudre de pièces pesant jusqu'à 30 tonnes. Problème : Dans la mesure où le revêtement a lieu dans des fours à des températures de 220 °C, la structure en acier du four et celle du transport doivent être structurellement séparées pour éviter les pertes de chaleur et d'énergie. Le pontage d'espace est toutefois possible à l'entrée et à la sortie du four avec la nouvelle solution intralogistique de Vollert.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH développe, en tant que spécialiste des lourdes charges et des pièces grandes dimensions des concepts intralogistiques clés en main pour l'industrie de l'aluminium et du métal. En tant qu'entreprise globale et prestataire plein service, la gamme de services comprend les technologies les plus modernes de flux de matériaux, de stockage et de conditionnement, aussi bien en tant que solution séparée ou en intégration dans un environnement logistique plus étendu.

Que ce soit des installations pour des méga entrepôts de stockage vertical entièrement automatisés pour des coils d'aluminium, des systèmes intelligents de flux de matériaux pour les constructeurs leader d'extrusion en aluminium, les transstockeurs les plus puissants au monde pour le stockage de platines de tôle, de systèmes de grues automatisées pour 50 tonnes et plus ou les installations les plus modernes de revêtement des surfaces - Vollert se trouve partout derrière.

Les solutions d'installations et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde, de propres succursales en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg 250 collaborateurs. www.vollert.de

Contact presse

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1



Photo 2



Photo 3

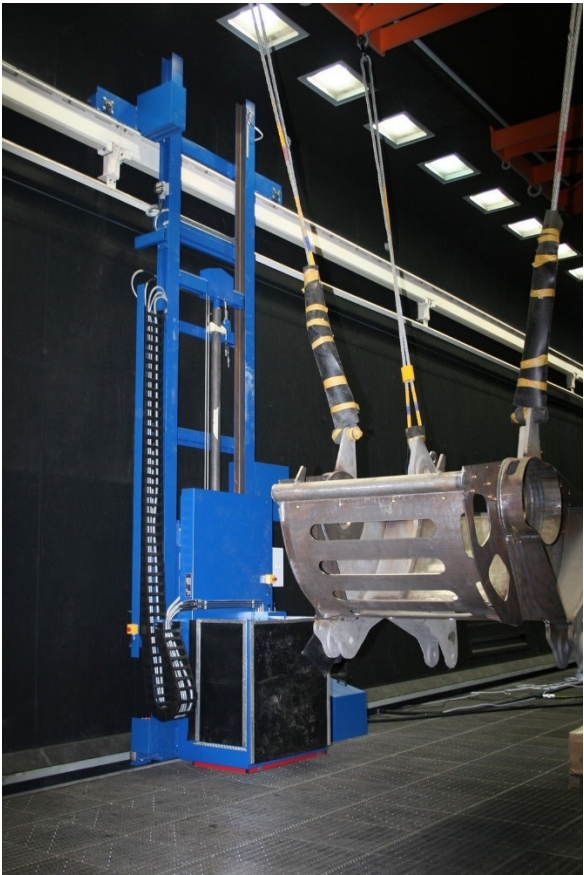


Photo 3