

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Вайнсберг, 6 мая 2013

Первый в мире крытый автоматический полигон для тестирования шин

Невероятно – Conti меняет испытательный трек длиной 75 м за несколько минут

Длина сменных секций дорожного полотна первого в мире полностью климатизированного крытого полигона для тестирования шин от Continental равна 75 м, а их вес составляет более 100 тонн. Производитель шин может с их помощью проводить ежегодно 100 000 испытаний на торможение на мокром и сухом асфальте, используя для этих целей до 5 различных типов дорожного покрытия. Компания Vollert разработала технику для быстрой замены сменного дорожного полотна.

Компания Continental ввела в эксплуатацию первую в мире не зависящую от погоды автоматизированную установку для тестирования шин на полигоне Contidrom к северу от Ганновера. В помещении длиной 300 метров тестируемые беспилотные автомобили разгоняются как на американских горках с помощью линейного привода до 120 км/ч на участке длиной всего 100 метров. Затем автомобиль автоматически тормозит на одном из видов сменного дорожного покрытия. Испытания можно выполнять как на мокром, так и сухом полотне, что позволяет получить гораздо более точные результаты за счет повторяемости серий испытаний по сравнению с обычным тестированием под открытым небом. Таким образом, Continental является первым производителем шин, способным круглый год проводить тестирование в одном помещении, независимо от погодных условий.

Перемещение 75-метровой секции дорожного полотна с точностью до миллиметра

Для реализации этого уникального проекта фирма Vollert разработала сменные секции дорожного полотна. Основная сложность для эксперта по внутренней логистике из Вайнсберга заключалась в том, как перемещать секции испытательного трека весом более 100 тонн, шириной 3,7 метра и длиной 75 метров абсолютно параллельно и с точностью до миллиметра в поперечном направлении. «Это была нетривиальная задача, так как отклонение в позиционировании должно составлять не более +/- 1 мм», - говорит руководитель проекта Юрген Хесселбарт из Vollert. Для этого семь частотно-регулируемых подъемных тележек поперечного перемещения, управляемых лазером,

синхронно заходят под дорожную секцию, поднимают ее с помощью гидравлики, перемещают на новую позицию со скоростью 0,3 м/с и устанавливают на роликовые опоры. Лазеры измеряют точное расстояние до стены и постоянно регулируют дистанцию. Продольное передвижение по испытательному треку до буферных зон происходит за счет фрикционных колес. В общей сложности в перемещении задействовано 14 подъемных тележек поперечного перемещения, 420 роликовых опор и 56 фрикционных приводов. Смена покрытия испытательного трека занимает от 10 до 15 минут. Затем установка снова готова для тестовых проездов. Для равномерного изнашивания контактных поверхностей дорожного покрытия секции можно смещать вправо или влево на 200 мм. Система внутренней логистики Vollert обслуживает не только крытый, но и наружный испытательный трек. Выбор различных типов сменяемого дорожного полотна будет постепенно расширяться.

Эксплуатация круглый год 24 часа в сутки

Новый полигон для тестирования шин позволит компании Continental в будущем выполнять испытания круглогодично 24 часа в сутки. Ранее тесты на полигоне Contidrom зимой были почти невозможны. Теперь же можно проводить требуемое количество тестовых проездов при всегда одинаковых условиях.

О компании Vollert Anlagenbau GmbH

В качестве эксперта по тяжелым грузам и крупногабаритным деталям компания Vollert Anlagenbau GmbH разрабатывает концепции внутренней логистики "под ключ" для алюминиевой и металлообрабатывающей промышленности. Так как мы являемся генеральным подрядчиком и поставщиком полного комплекса услуг, то наша производственная программа включает в себя оборудование для передвижения материалов, складскую и упаковочную технику, а также отдельные конструктивно законченные решения либо решения, внедренные в большее логистическое окружение.

Будь то автоматические высокостеллажные склады рулонов алюминиевого проката, системы передвижения материалов для ведущих производителей прессованных алюминиевых профилей, самые эффективные в мире устройства для обслуживания стеллажей для складирования листовых заготовок, автоматические крановые системы грузоподъемностью 50 тонн и более, либо новейшие установки нанесения покрытий на поверхности - повсюду работает техника от Vollert.

Решения от Vollert по оборудованию и машинам используются в более чем 80 странах по всему миру, наши филиалы в Азии и Южной Америке способствуют продажам на местах. На предприятии Vollert в Вайнсберге работает 250 сотрудников.

www.vollert.de

Контакт для прессы

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Рисунок 1

14 подъемных тележек поперечного перемещения, 420 роликовых опор и 56 фрикционных приводов обеспечивают перемещение 100-тонных секций дорожного полотна на первом в мире крытом полигоне для тестирования шин. Для испытаний на торможение доступны пять различных типов асфальтового покрытия.



Рисунок 2

ИСТОЧНИК: Continental



Рисунок 3

Continental ввел в эксплуатацию первую в мире установку для тестирования шин на полигоне Contidrom в Ганновере. В помещении длиной 300 метров можно проводить ежегодно 100 000 испытаний на торможение независимо от погоды при постоянных условиях окружающей среды.

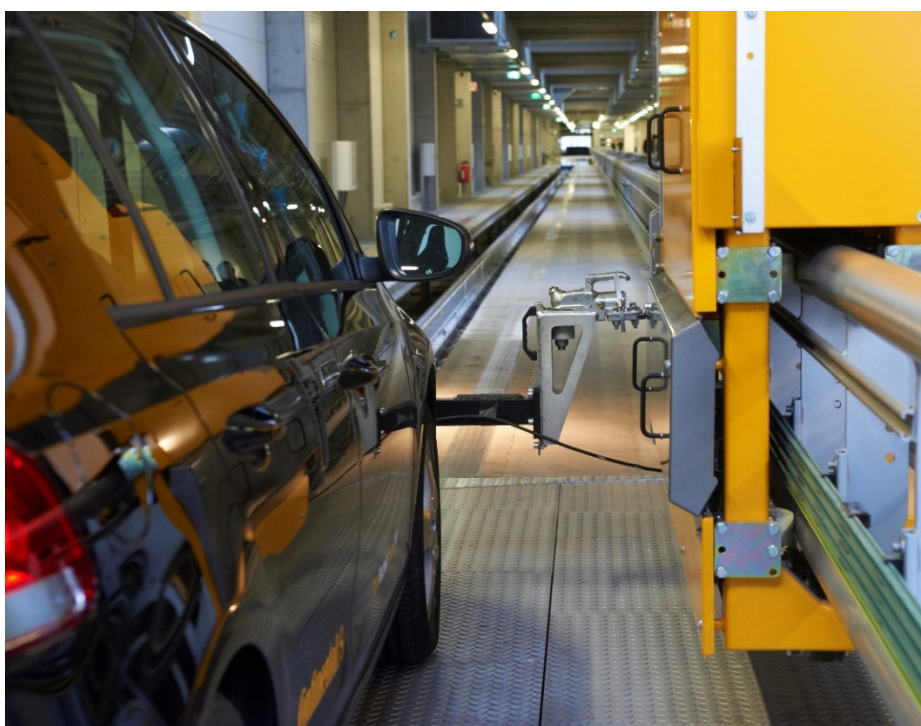


Рисунок 4