

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 6 de maio de 2013

Primeira planta indoor totalmente automatizada para testes de pneus no mundo

Incrível – Conti troca 75 m de pista de testes em poucos minutos

Os insertos de pista de rodagem substituíveis pesam mais de 100 toneladas e medem 75 metros de comprimento na primeira planta coberta e completamente climatizada no mundo para testes de pneus da Continental. Agora o fabricante de pneus pode executar 100.000 testes de frenagem por ano, tanto em seco como em molhado com até cinco diferentes pistas de estrada. Vollert desenvolveu a tecnologia para a troca rápida das pistas de estrada.

No Contidrom ao norte de Hanover o fabricante de pneus Continental colocou em operação a primeira planta mundial indoor completamente automática para testes de pneus independentemente das condições climáticas. Num pavilhão totalmente climatizado de 300 m de comprimento, um veículo sem motorista é acelerado até 120 km/h mediante um acionamento linear, num percurso de 100 m como numa montanha russa, para depois frear automaticamente sobre as pistas substituíveis de estrada. As pistas de estrada podem ser testadas com a superfície seca e molhada. Comparado com os testes executados até a data ao ar livre, a repetitividade da série de ensaios aumenta consideravelmente. Continental é agora o primeiro fabricante de pneus que pode realizar seus testes independentemente do tempo ao longo do ano, e em um único local.

Deslocar 75 m de pista de estrada com precisão milimétrica

Vollert Anlagenbau desenvolveu para este projeto único as pistas de estrada intercambiáveis. O desafio para os especialistas de intralogística da Vollert foi deslocar os revestimentos de estrada pesando mais de 100 toneladas, com 3,7 m de largura e 75 m de comprimento, na direção transversal do carro de forma absolutamente paralela e com precisão milimétrica. "Isso não é coisa trivial, porque vem aqui uma porção de estrada se movimentando e o desvio não deve exceder +/-1mm", diz o Gerente de Projetos Jürgen Hesselbarth da Vollert. Sete carros elevadores transversais, controlados por frequência, se deslocam paralelamente guiados por laser por debaixo dos insertos da pista de rodagem, efetuam o levantamento hidráulico, e a deslocam a 0,3 m/s até a nova posição desejada e finalmente a descem no novo local até colocá-las sobre cavaletes com rolete. Os feixes laser medem para cada um a distância exata até a parede e regulam continuamente o intervalo.

O trajeto longitudinal ao longo da pista de testes é executado com rodas de fricção até as posições de descanso. Para este transporte atuam 14 carros elevadores transversais, 420 cavaletes de rolos e 56 acionamentos de roda de fricção. A substituição de uma pista de teste requer apenas 10 a 15 minutos. Depois disso, a planta está novamente disponível para test drives. Para assegurar o desgaste uniforme das superfícies de pista, os insertos podem ser deslocados de uma posição central por 200 mm para a direita e esquerda. Além de controlar o teste indoor, Vollert Intralogística também atende uma pista de testes ao ar livre. A escolha de diferentes superfícies de estrada será ampliada progressivamente para outras variantes.

Operação de 24 horas durante todo o ano

Com a nova planta de testes, Continental poderá operar o ano inteiro, 24 horas por dia. Até o momento, no Contidrom podiam ser executados poucos testes no inverno. Agora podem ser efetuados muitos ciclos de testes e sempre em condições uniformes.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como especialista para cargas pesadas e de grandes dimensões, Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve conceitos de intralogística chave na mão para a indústria de alumínio e metalúrgica. Como contratante geral e prestador de serviço completo, o programa de serviços abrange os mais modernos fluxos de material, armazenamento e tecnologia de acondicionamento, seja para uma solução independente ou integrada em um campo maior de logística.

Sejam armazéns totalmente automáticos mega-elevados-para bobinas de alumínio, sistemas inteligentes de manuseio de materiais para os fabricantes líderes de prensas de extrusão de alumínio, os mais eficientes sistemas mundiais de estocagem para o armazenamento de placas de chapa de metal, sistemas de guindaste automáticos para 50 toneladas ou mais, ou os sistemas de revestimento de superfície mais avançados - em qualquer lugar é forte a presença de Vollert.

Instalações e soluções com máquinas Vollert trabalham em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. Vollert emprega 250 pessoas em sua sede em Weinsberg. **www.vollert.de**

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

14 carros elevadores transversais, 420 cavaletes de rolos e 56 acionamentos de roda de fricção são responsáveis para o transporte dos insertos pesando 100 toneladas na primeira planta indoor de testes de pneus do mundo. Cinco diferentes camadas asfálticas estão à disposição para os testes de frenagem.



Figura 2

FONTE: Continental



Figura 3

O fabricante de pneus Continental inaugurou a primeira planta indoor do testes de pneus do mundo no Contidrom em Hanover. No pavilhão com 300 m de comprimento poderão ser efetuados anualmente 100.000 testes de frenagem em condições uniformes, independentemente das condições climáticas.

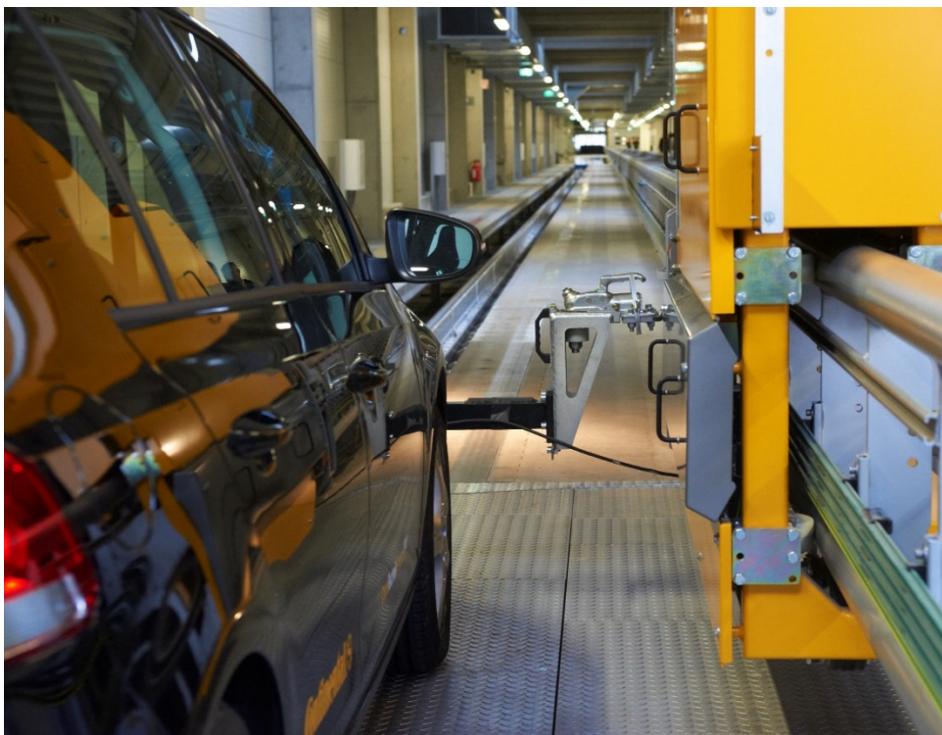


Figura 4