

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 6 mai 2013

Le premier centre entièrement automatisé au monde de test des pneus en intérieur

Aller-retour - Conti remplace une surface de tests de 75 m en quelques minutes

Les cassettes amovibles de voie du premier centre de tests au monde à pleine climatisation de Continental ont des longueurs de 75 m et pèsent plus de 100 tonnes. Le constructeur de pneus peut ainsi effectuer 100.000 tests de freinage par an à l'état mouillé et sec sur un maximum de cinq revêtements différents de chaussée. Vollert développa la technique du remplacement rapide des voies amovibles.

Le constructeur de pneus Continental a mis en service sur le Contidrom au nord de Hannover la premier centre en intérieur entièrement automatisé et indépendant des intempéries de tests de pneus au monde. Dans la halle d'une longueur de 300 m et entièrement climatisée, un véhicule sans conducteur est pour cela accéléré sur une distance de 100 m jusqu'à 120 km/h par un entraînement linéaire similaire à celui d'une montagne russe puis ensuite automatiquement freinée sur une surface de route remplaçable. Les revêtements de route peuvent ce-faisant être testés sur des surfaces sèches ou mouillés. La reproductibilité des séries de tests s'est très fortement améliorée en comparaison aux test habituels jusqu'à ce jour à l'extérieur. Continental est maintenant en position en tant que premier constructeur au monde d'effectuer des tests sur toutes l'année sur un seul site et ce indépendamment des intempéries.

Déplacer au millimètre des sections de route de 75 m

Vollert Anlagenbau développa les tronçons de route amovibles pour ce projet unique au monde. Le défi pour les spécialistes en intralogistique de Weinberg fut de déplacer les sections de revêtements qui pèsent plus de 100 tonnes, ont des largeurs de 3,7 m et des longueurs de 75 m de manière absolument parallèle et d'une exactitude au millimètre en déplacement transversal. « Ce n'est pas vraiment trivial, car il doit être conduit sur un morceau de route et le différence doit être au maximum de +/-1 mm », rapporte le chef de projet Jürgen Hesselbarth de Vollert. Sept charriots de levage transversal à régulation de fréquence avancent à cet effet en parallèle par commande laser sous la cassette de voie, la soulèvent par voie hydraulique, la déplacement à une vitesse de 0,3 m/s à la nouvelle

position souhaitée et la posent sur des supports à rouleaux. Ce faisant, les lasers mesurent la distance exacte au mur et ajustent en continu l'écart. Le parcours en longueur le long du parcours de tests vers les places tampon est ensuite effectué par roue de friction. Un total de 14 charriots de levage transversal, 420 supports à rouleaux et 56 entraînements à roues de friction assurent le transport. Le remplacement d'un parcours de tests nécessite ainsi uniquement 10 à 15 minutes. Le dispositif est ensuite à nouveau disponible pour des conduites de test. Les cassettes peuvent être décalées de 200 mm vers la gauche ou vers la droite en provenance de la position médiane afin d'assurer une usure homogène des revêtements de route. L'intralogistique de Vollert approvisionne aussi un autre tronçon d'essai à l'extérieur en complément du tronçon à l'intérieur. La sélection de différents revêtements de route est prévue d'être successivement accompagnée de nouvelles variantes.

Un fonctionnement sur 24 heures toute l'année

Continental est à l'avenir en position avec le nouveau dispositif de tests d'effectuer à l'avenir un fonctionnement sur 24 heures toute l'année. Jusqu'à ce jour les tests sur le Contidrom n'étaient quasiment pas possibles l'hiver. Il est maintenant possible d'effectuer une quantité à souhait de conduites de test toujours dans les mêmes conditions.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH développe, en tant que spécialiste des lourdes charges et des pièces grandes dimensions des concepts intralogistiques clés en main pour l'industrie de l'aluminium et du métal. En tant qu'entreprise globale et prestataire plein service, la gamme de services comprend les technologies les plus modernes de flux de matériaux, de stockage et de conditionnement, aussi bien en tant que solution séparée ou en intégration dans un environnement logistique plus étendu.

Que ce soit des installations pour des méga entrepôts de stockage vertical entièrement automatisés pour des coils d'aluminium, des systèmes intelligents de flux de matériaux pour les constructeurs leader d'extrusion en aluminium, les transstockeurs les plus puissants au monde pour le stockage de platines de tôle, de systèmes de grues automatisées pour 50 tonnes et plus ou les installations les plus modernes de revêtement des surfaces - Vollert se trouve partout derrière.

Les solutions d'installations et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde, de propres succursales en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg 250 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1

14 charriots de levage transversal, 420 supports à rouleaux et 56 entraînements à roues de friction assurent le transport des cassettes de route de 100 tonnes du premier centre de tests à l'intérieur au monde. Cinq revêtements différents d'asphalte se tiennent à disposition pour les tests.



Photo 2

SOURCE : Continental



Photo 3

Le constructeur de pneus Continental a mis en service sur le Contidrom à Hannover le premier centre de tests de pneus en intérieur du monde. 100.000 tests de freinage peuvent être effectués chaque année dans la halle de 300 m indépendamment des intempéries et sous des conditions constantes.



Photo 4