

Nota de prensa

Weinsberg, 6 de mayo de 2013

Primera instalación de prueba de neumáticos completamente automática del mundo

Entrar y salir – Conti cambia 75 m de pista de prueba en unos pocos minutos

Los casetes de los carriles intercambiables pesan más de 100 toneladas de peso y tienen 75 m de largo en la primera planta de prueba de neumáticos del mundo en interior. El fabricante de neumáticos puede realizar hasta 100.000 pruebas de frenado al año en 5 pistas diferentes en seco y en mojado. Vollert ha desarrollado la técnica para un cambio rápido de los carriles.

En el Contidrom al norte de Hannover, el fabricante de neumáticos Continental ha adquirido la primera planta de prueba de neumáticos del mundo en interior completamente automática y sin depender de las inclemencias del tiempo. En una nave de 300 totalmente climatizada se acelera hasta 120 km/h un vehículo no tripulado sobre un accionamiento lineal similar a una montaña rusa sobre un recorrido de 100 m y después de una forma completamente automática se frena sobre la superficie de recorrido intercambiable. De esta manera se pueden probar los diferentes pavimentos de carretera con superficies secas y mojadas. En comparación con las pruebas en exteriores se ha mejorado considerablemente la reproducibilidad de la serie de pruebas. Continental es el primer fabricante de neumáticos que puede realizar sus tests independientemente de las condiciones del tiempo, durante todo el año y desde una única sede.

75 m de pista se desplazan con exactitud al milímetro

Vollert Anlagenbau ha desarrollado carriles intercambiables para este proyecto único en el mundo. El desafío para los especialistas de intralogística de Weinsberg radicaba en mover los recorridos de pavimento de más de 100 toneladas de peso, 3,7 m de ancho y 75 m de largo con un desplazamiento transversal absolutamente paralelo y preciso al milímetro. "Esto no es nada trivial, porque ya se ha avanzado un pequeño pedazo de la calle y la desviación máxima debe ser de +/- 1" nos informa el Director del Proyecto Jürgen Hesselbarth de Vollert. 7 carros de elevadores transversales regulados por frecuencia se desplazan en paralelo controlados por láser debajo de los casetes de los carriles, se elevan hidráulicamente, se mueven con una velocidad de 0,3 m/s a la nueva posición deseada y se depositan sobre las plataformas móviles. Mientras tanto el láser mide la distancia exacta a

la pared y regula la distancia continuamente. Por rueda de fricción se realiza un desplazamiento longitudinal a lo largo del recorrido de carrera a las posiciones de almacenamiento. En total 14 carros de carrera transversal, 420 plataformas móviles y 56 accionamientos de rueda de fricción se ocupan del transporte. Para el cambio del recorrido de prueba son necesarios sólo de 10 a 15 minutos. Transcurridos los cuales pueden volver a realizarse recorridos de prueba en la instalación. Para garantizar un desgaste uniforme del pavimento, los casetes pueden reajustarse de la posición central 200 mm a la derecha y a la izquierda. Además la carrera de prueba en interior, la intralogística de Vollert se ocupa también de un recorrido de prueba en la zona exterior. La selección de los diferentes firmes de carretera se irá ampliando en lo sucesivo con más variantes.

Operación 24 h durante todo el año

Con la nueva instalación de prueba, Continental puede realizar una operación continua 24 h durante todo el año. Hasta ahora en invierno, las pruebas en el Contidrom eran casi imposibles. Ahora pueden realizarse múltiples recorridos de prueba siempre con las mismas condiciones.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como especialista en cargas pesadas y piezas de gran tamaño, Vollert Anlagenbau GmbH desarrolla sistemas intralógicos llave en mano para la industria del aluminio y el metal. Como contratista general y proveedor integral ofrecemos la más moderna técnica para flujo de material, gestión de almacén y embalaje así como soluciones individuales o para integrar a un campo logístico más amplio.

Así se trate de mega estantes de gran altura para bobinas de aluminio, sistemas inteligentes de flujo de material para fabricantes líderes de extrusión de aluminio, los robots de estante de gran rendimiento para el almacenamiento de platinas de chapa, sistemas de grúa automáticos para más de 50 toneladas así como de instalaciones de tratamiento de superficies más modernas – Vollert está detrás de todo esto.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países, en Asia y Sudamérica se encuentra reforzada la actividad empresarial con sucursales propias. En su sede empresarial de Weinsberg Vollert cuenta con 250 empleados. **www.vollert.de**

Contacto de prensa

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

14 carros de carrera transversales, 420 plataformas móviles y 56 accionamientos de rueda de fricción para el transporte de casetes de las vías con hasta 100 toneladas de peso la convierten en la primera planta de prueba de neumáticos del mundo en interior. Cinco firmes de asfalto diferente están disponibles para las pruebas de frenado.



Figura 2

FUENTE: Continental



Figura 3

El fabricante de neumáticos Continental tiene en el Contidrom de Hannover la primera planta de prueba de neumáticos del mundo en interior. En la nave de 300 m de largo se pueden realizar 100.000 pruebas de frenado al año sin preocuparse de la meteorología y manteniendo condiciones constantes.

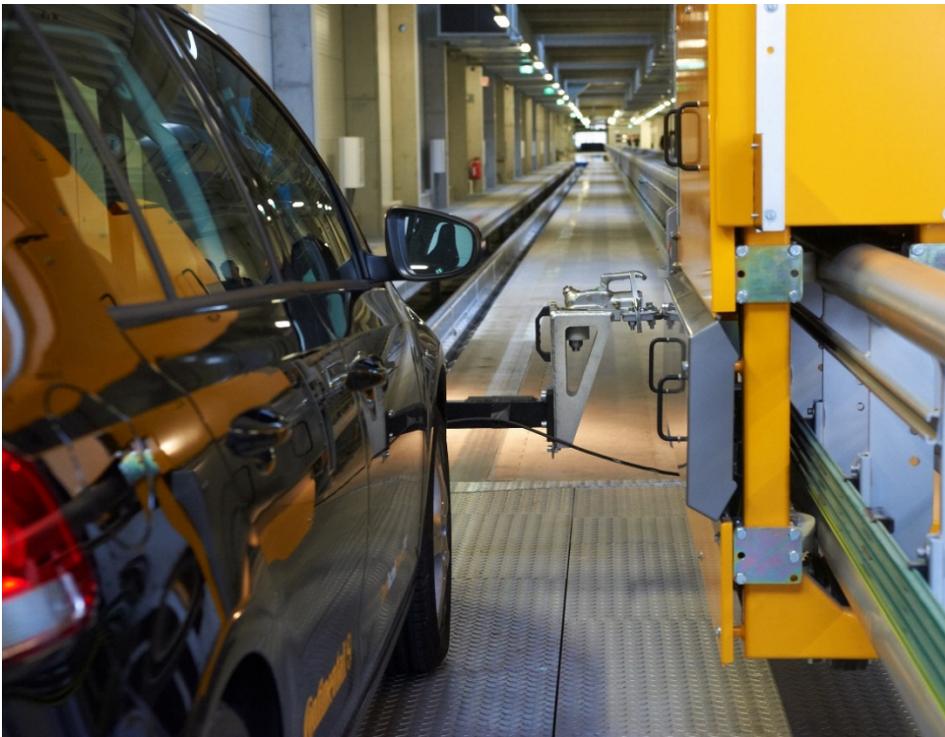


Figura 4