

## COMUNICADO DE IMPRENSA

*Weinsberg, 28 de julho de 2009*

Vollert fornece um carregador de caminhão especial para Coreia do Sul

### **Carregamento de caminhões: 10.000 caixas de bebidas por hora**

**Para o engarrafador Login Beverage da Coreia do Sul, Vollert Anlagenbau fornece uma estação semiautomática de carregamento de caminhões. Este carregador especial de caminhões pode carregar até 180 paletes com 10.000 caixas de bebidas por hora, substituindo três empilhadeiras. Devem ser carregados 20 diferentes tipos de caminhões.**

Não foi só a exigência de ciclos rápidos, de quatro paletes por minuto, também foi um desafio o elevado peso e o espaço limitado, a serem considerados no desenvolvimento do novo carregador de caminhão. Os paletes são projetados para cargas de 1,5 toneladas. Em cada processo de carregamento são pegos quatro de cada, o que representa uma capacidade de cerca de 270 toneladas por hora. A engarrafadora da Login Beverage está localizada em Goyang, a 20 km ao norte de Seul, e foi projetada para uma operação de três turnos. A empresa estava à procura de solução com economia de espaço e de um carregamento mais eficiente em comparação com a operação de empilhadeiras convencionais.

### **Sistema semiautomático acelera o carregamento**

Para atingir ciclos curtos, o carregamento se desenvolve com um grau de automatismo de 60 por cento. Os paletes são colhidos pelas forquilhas a partir de um transportador de corrente, que disponibiliza as caixas de água vindas do depósito. Depois de pegar os paletes, estes os depositados em modo semiautomático no caminhão pelo operador da grua. Dois sistemas de câmera à esquerda e direita da forquilha o ajudam no posicionamento ideal. Sensores de pressão detectam automaticamente quando durante o abaixamento da forquilha esta fica sem carga, e possibilitam uma elevação milimetricamente precisa durante a o retorno. Isto poupa tempo e evita danos durante o transporte, pois o operador de guindaste não tem de ajustar manualmente a altura. Depois disso, o retorno é realizado de forma totalmente automática para a posição inicial, como a alimentação do transportador de corrente e a colhida do palete seguinte. O controle disto também vem da Vollert de Weinsberg.

### **Característica especial: Caminhões Wing-body com portas borboleta**

O projeto da planta como uma solução de portal móvel oferece uma carga otimizada de diferentes caminhões. Os veículos podem ser carregados ao longo de 15 m. Forquilhas hidráulicamente ajustáveis permitem pegar apenas duas paletes. "Nosso carregador de caminhões substitui cerca de três empilhadeiras em operação normal. Ele economiza espaço, levanta com precisão 6 toneladas de cada vez, e o com a unidade automática muito fácil de usar, ele é muito mais rápido", diz Lars Strobel, Gerente de Projetos da Vollert. "Para a BASF, criamos um sistema semelhante para carregar paletes de fertilizantes em vagões de carga." Outra característica especial: Sendo que na Coreia é frequente a utilização de caminhões tipo Wing-body com portas borboleta superiores, a lança tem um sistema hidráulico especial, que permite um giro das forquilhas em 18 graus para frente. Uma compensação automática de nível garante que a forquilha permaneça sempre horizontal, sem necessidade de ajustes manuais por parte do operador. Como isto os paletes alcançam a área de carga, mesmo passando embaixo das portas asa. O carro do guindaste trabalha até uma distância de cerca de 10 metros.

## **Sobre Vollert Anlagenbau GmbH**

Como especialista para cargas pesadas e de grandes dimensões, Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve conceitos de intralogística chave na mão para a indústria de alumínio e metalúrgica. Como contratante geral e prestador de serviço completo, o programa de serviços abrange os mais modernos fluxos de material, armazenamento e tecnologia de acondicionamento, seja para uma solução independente ou integrada em um campo maior de logística.

Sejam armazéns totalmente automáticos mega-elevados-para bobinas de alumínio, sistemas inteligentes de manuseio de materiais para os fabricantes líderes de prensas de extrusão de alumínio, os mais eficientes sistemas mundiais de estocagem para o armazenamento de placas de chapa de metal, sistemas de guindaste automáticos para 50 toneladas ou mais, ou os sistemas de revestimento de superfície mais avançados - em qualquer lugar é forte a presença de Vollert.

Instalações e soluções com máquinas Vollert trabalham em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. Vollert emprega 250 pessoas em sua sede em Weinsberg.

**[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contato de imprensa**

### **Frank Brost**

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Alemanha  
Tel.: +49 7134 52 355  
Fax: +49 7134 52 203  
E-mail: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Figura 1**

O novo carregador de caminhão da Vollert Anlagenbau antes de ser transportado para a Coreia do Sul: Quatro paletes com um peso total de 6 toneladas são carregados por minuto para os caminhões em espera - 10.000 caixas de bebidas por hora. Ao invés das pilhas de paletes vazias agora ha um transportador de correntes no engarrafador Login Beverage, que assegura a reposição a partir do armazém. Os clientes da Coréia do Sul estiveram pessoalmente para a aceitação da planta em Weinsberg.



**Figura 2**



**Figura 3**

O carregador de caminhões da Vollert Anlagenbau em ação: A forquilha articulada girando 18 graus permite, graças a uma hidráulica especial, o carregamento dos caminhões tipo Wing Body, com portas borboleta articuladas na parte superior, usuais na Coreia. O sistema automático compensador de nível mantém a forquilha sempre na horizontal.



**Figura 4**