

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 28 juillet 2009

Vollert livre un Truckloader spécial en Corée du Sud

Le chargement de camions : 10.000 caisses de boissons par heure

Vollert Anlagenbau délivre à l'installation sud-coréenne de remplissage de boissons Login Beverage une station semi-automatique de chargement des camions. Le Truckloader spécial peut charger jusqu'à 180 palettes avec 10.000 caisses de boissons par heure et remplace trois charriots élévateurs. 20 différents types de camions sont ici utilisés.

Non seulement les cadences rapides de quatre palettes par minutes ont représenté un défi lors de la conception du nouveau Truckloader, mais aussi le fort poids et l'étroitesse de l'espace ont aussi dû être pris en considération. Les palettes sont conçues pour des charges de 1,5 tonne. Quatre palettes sont reprises à chaque tournée de chargement, ce qui représente une capacité d'environ 270 tonnes par heure. L'installation de remplissage de Login Beverage se trouve à Goyang, 20 km au nord de Séoul et est conçue pour un fonctionnement sur 3 équipes. L'entreprise était à la recherche d'une solution de chargement performante et économe en place en comparaison à l'exploitation classique de charriots élévateurs.

Le semi-automatisme accélère le chargement

Le chargement est effectué de manière automatisée sur 60 % afin de permettre les fortes cadences. Quatre dents de fourche reprennent les palettes d'un convoyeur à chaîne qui met à disposition les caisses d'eau des stocks. Après la reprise, les palettes sont déposées en mode semi-automatique par le conducteur de la grue dans le camion. Deux systèmes de caméra à droite et à gauche l'assistent au positionnement optimal. Des capteurs de pression reconnaissent automatiquement lors de l'abaissement de la fourche quand les dents n'ont plus de charge et garantissent une hauteur de levage au millimètre lors de la marche en arrière. Ceci économise du temps et évite des dommages de transport car le conducteur de grue ne doit pas corriger manuellement la hauteur de levage. Par la suite, le retour est effectué de manière entièrement automatique en position de départ, l'entraînement du convoyeur à chaînes et la reprise de la prochaine palette. La commande à cela vient également de Vollert au Weinsberg.

Particularité : Wing-Body-Trucks avec portes battantes

La conception de l'installation sous la forme de solution portail mobile permet le chargement optimal de divers camions. Les camions peuvent être chargés sur une longueur de 15 m. Des dents de fourches à régulation hydraulique permettent en complément la reprise de seulement deux palettes. « Notre Truckloader remplace environ trois charriots élévateurs en fonctionnement normal. Il économise de la place, soulève de manière exactement ciblée 6 tonnes d'un coup et est fortement plus rapide par l'automatisation facile à utiliser », explique Lars Strobel, responsable chargé de projet de Vollert. « Nous avons déjà conçu pour BASF une installation similaire de chargement de palettes d'engrais sur des wagons de marchandises ». Une autre particularité : Étant donné que des dénommés Wing-Body-Trucks avec des portes battantes attachées sur le haut sont souvent utilisés en Corée du Sud, la flèche dispose d'un système hydraulique spécial qui permet le basculement du bras de l'élévateur de 18 degrés vers l'avant. Une compensation automatique du niveau garantit que la fourche reste toujours à l'horizontale - sans compensation manuelle du conducteur. Les palettes accèdent ainsi à la surface de port en passant sous les portes battantes. Le mécanisme de charriot couvre un trajet d'environ 10 m.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH développe, en tant que spécialiste des lourdes charges et des pièces grandes dimensions des concepts intralogistiques clés en main pour l'industrie de l'aluminium et du métal. En tant qu'entreprise globale et prestataire plein service, la gamme de services comprend les technologies les plus modernes de flux de matériaux, de stockage et de conditionnement, aussi bien en tant que solution séparée ou en intégration dans un environnement logistique plus étendu.

Que ce soit des installations pour des méga entrepôts de stockage vertical entièrement automatisés pour des coils d'aluminium, des systèmes intelligents de flux de matériaux pour les constructeurs leader d'extrusion en aluminium, les transstockeurs les plus puissants au monde pour le stockage de platines de tôle, de systèmes de grues automatisées pour 50 tonnes et plus ou les installations les plus modernes de revêtement des surfaces - Vollert se trouve partout derrière.

Les solutions d'installations et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde, de propres succursales en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg 250 collaborateurs. **www.vollert.de**

Contact presse

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél.: +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1

Le nouveau Truckloader de Vollert Anlagenbau avant le départ vers la Corée du Sud : Quatre palettes d'un poids total de 6 tonnes sont chargées par minute sur camion se tenant à disposition - 10.000 caisses de boissons par heure. Chez l'établissement de remplissage Login Beverage un convoyeur à chaîne se trouve au lieu d'une pile vide de palettes, lequel assure une nouvelle charge des stocks. Les clients de la Corée du Sud en personne sur les lieux lors de la réception de l'installation à Weinsberg.

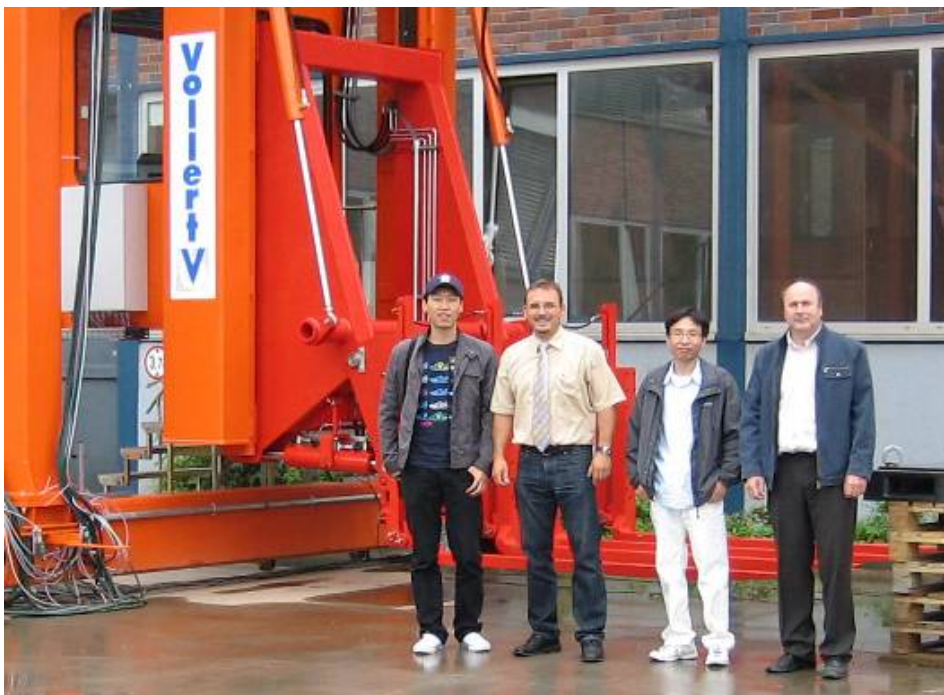


Photo 2



Photo 3

Le Truckloader de Vollert en action : Le bras élévateur basculable de 18 degrés permet aussi grâce à un système hydraulique spécial le chargement des Wing-Body-Trucks avec portes battantes attachées sur le haut qui sont courantes en Corée du Sud. Grâce à la compensation automatique du niveau, la fourche reste toujours à l'horizontale.



Photo 4