

Nota de prensa

Weinsberg, 28 de julio de 2009

Vollert envía un cargador de camiones especial a Corea del Sur

Carga del camión: 10.000 cajas de bebida a la hora

Para el embotellador de bebidas surcoreano Login Beverage, Vollert Anlagenbau ha creado una estación de carga de camiones semiautomática. El especial Truckloader puede cargar hasta 180 paletas con 10.000 cajas de bebida a la hora y sustituye a tres carretillas elevadoras de horquilla. Se puede usar hasta 20 tipos diferentes de camiones.

El desafío no consistía solo en conseguir ciclos rápidos de 4 paletas por minuto, también había que tener en cuenta el gran peso y la limitada disponibilidad de espacio. Las paletas están capacitadas para soportar cargas de 1,5 toneladas. En cada proceso de carga se toma 4 de estas, lo que se traduce en una capacidad de aprox. 270 toneladas la hora. La instalación de embotellado de Login Beverage se encuentra en Goyang, a 20 km al norte de Seúl y tiene tres turnos de trabajo. La empresa buscaba una solución de carga que ahorrara espacio y con gran capacidad en comparación con la carga convencional por medio de carretillas.

Sistema semiautomático que acelera la carga

Para permitir tiempos de ciclo rápidos, la carga se realiza automáticamente en un 60%. Cuatro brazos de horquilla toman las paletas de un transportador de cadena, que prepara las cajas de agua del almacén. Tras la toma en una operación semiautomática, el conductor de la grúa deposita las paletas en el camión. Dos sistemas de cámara a la izquierda y la derecha de la horquilla le ayudan para una colocación óptima. Los sensores de presión reconocen automáticamente la bajada de la horquilla, cuando las vigas no están cargadas y consiguen una altura de elevación precisa al milímetro en el retorno. Esto ahorra dinero y evita daños en el transporte porque el conductor de la grúa no debe corregir la altura de elevación. Después se realizan el retorno de forma completamente automática a la posición de inicio el avance del transportador de cadena y la toma de la siguiente paleta. El control para ello también lo ha realizado Vollert en Weinsberg.

Peculiaridad: Wing-body trucks, camiones con carrocería de apertura lateral con puertas levadizas

La estructura de la instalación móvi y del tipo pórtico permite la carga óptima de diferentes camiones. Los camiones pueden cargarse sobre una longitud de 15 m. Los brazos de la horquilla ajustables hidráulicamente permiten además la toma de sólo dos paletas. "Nuestro Truckloader suple la operación normal de más o menos tres carretillas elevadoras de horquilla. Ahorra espacio, eleva de una forma precisa hasta 6 toneladas y gracias a su sistema automático de fácil uso y es bastante más rápido.": nos explica Lars Strobel, director de proyectos responsable de Vollert. "Ya habíamos diseñado para BASF una instalación similar para la carga de paletas de fertilizante en vagones de mercancías". Otra particularidad: Como en Corea se usan a menudo los llamados Wing-Body-Trucks con puertas laterales levadizas, el brazo dispone de un sistema hidráulico especial que permite un giro de 18 grados hacia delante del brazo de la carretilla. Una compensación de nivel automática se ocupa de mantener la horquilla siempre horizontal - sin que el conductor deba realizar una compensación manual. De esta forma las paletas llegan también por debajo de las puertas levadizas a la superficie de carga. El tren de laminado puenta un recorrido de desplazamiento de 10 m.

Sobre Vollert Anlagenbau GmbH

Como especialista en cargas pesadas y piezas de gran tamaño, Vollert Anlagenbau GmbH desarrolla sistemas intralógicos llave en mano para la industria del aluminio y el metal. Como contratista general y proveedor integral ofrecemos la más moderna técnica para flujo de material, gestión de almacén y embalaje así como soluciones individuales o para integrar a un campo logístico más amplio.

Así se trate de mega estantes de gran altura para bobinas de aluminio, sistemas inteligentes de flujo de material para fabricantes líderes de extrusión de aluminio, los robots de estante de gran rendimiento para el almacenamiento de platinas de chapa, sistemas de grúa automáticos para más de 50 toneladas así como de instalaciones de tratamiento de superficies más modernas – Vollert está detrás de todo esto.

Las soluciones de instalaciones y máquinas de Vollert están presentes en más de 80 países, en Asia y Sudamérica se encuentra reforzada la actividad empresarial con sucursales propias. En su sede empresarial de Weinsberg Vollert cuenta con 250 empleados. **www.vollert.de**

Contacto de prensa

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Germany
Tel.: +49 7134 52 355
Fax: +49 7134 52 203
E-Mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1

El nuevo Truckloader de Vollert Anlagenbau antes de la salida hacia Corea del Sur: Cuatro paletas con un peso total de seis toneladas se cargan por minuto en el camión ya colocado - 10.000 cajas de bebida a la hora. En vez de la pila vacía de paletas en el embotellador Login Beverage se encuentra un transportador de cadena, que se ocupa de la reposición del almacén. Los clientes de Corea del Sur estuvieron presentes en la entrega de la instalación en Weinsberg.



Figura 2



Figura 3

El Truckloader de Vollert Anlagenbau en acción: El brazo de la carretilla que se puede girar 18 grados permite gracias a su sistema hidráulico especial también la carga de los Wing-body trucks con puertas laterales levadizas comunes en Corea. Gracias a la compensación automática de nivel, la horquilla permanece siempre horizontal.



Figura 4