

## **COMUNICADO DE IMPRENSA**

Weinsberg, 25 de março de 2008

Dois transelevadores da Vollert compõem o coração da BMW Welt

## O veículo do sonhos em intervalos de minutos

Duas máquinas de armazenamento e retirada em um armazém de alta capacidade da Vollert Anlagenbau GmbH de Weinsberg asseguram o fornecimento diário de veículos novos no novo BMW Welt em Munique. O armazém compacto possui 284 lugares de estacionamento em quatro pisos e está localizado a doze metros de profundidade bem no centro da enorme sala de entregas. A partir daqui os carros são conduzidos automaticamente para a chamada Premiere Arena - o coração de BMW Welt - para apresentação e retirada.

O novo armazém para estocagem do veículo dos sonhos mede 112 metros de comprimento, 18 metros de largura e 12 metros de profundidade é. Além das duas máquinas de armazenamento e retirada totalmente automáticas (transelevadores), os engenheiros da Vollert também forneceram quatro caixas de armazenamento e recuperação com controle de contorno, o equipamento de corredor, bem como o software de controle e gerenciamento de armazém, que está diretamente conectado à rede interna BMW, a BWMS. O volume total de encomendas ascende aos vários milhões de euros.

O armazém serve como depósito temporário para os veículos entregues por carreta a cada meia hora. Recentemente lavados e limpos, os carros são primeiramente colocados pelos funcionários em uma caixa de entrega em um pallet de transporte fornecido pelo sistema. Os scanners registam a posição e o tamanho e atribuem um compartimento de armazenamento alvo correspondente. Depois que o motorista sai do veículo, um dos dois transelevadores controlados centralmente assume o pallet carregado e o armazena. A pedido, o transelevador fornece o veículo desejado novamente em uma caixa de transferência para o elevador de vidro para a apresentação acima. Um dispositivo giratório no transelevador permite a respectiva entrada e saída no sentido da marcha. No topo, antes da retirada, os carros são apresentados aos clientes sobre 20 mesas giratórias, também fornecidas pela Vollert.

De acordo com Henry Schulze, o gerente de projeto responsável da Vollert Anlagenbau, o sistema combina várias características especiais. Isto permite que os dois transelevadores se movimentem independentemente um do outro no corredor estreito de armazenamento e se encontrem no processo - um sistema de controle de segurança assegura diferentes

alturas dos cestos de elevação e o alinhamento longitudinal necessário dos veículos. "O sistema também está equipado com um sistema de troca de pallet de dois andares com economia de espaço. Um pallet de transporte vazio é inserido por baixo do compartimento de arrumação do veículo durante cada operação de retirada, o que reduz os tempos de ciclo. Desta forma, os veículos podem ser armazenados ou retirados a cada 1,5 minutos", diz Schulze.

"Uma vez que os novos veículos já estão parcialmente abastecidos com combustível, as instalações de armazenamento também têm um sistema especial de proteção contra incêndios", explica o Diretor Geral Hans-Jörg Vollert. "Toda a área é reduzida em oxigénio e o acesso humano é restrito. Esta é uma das razões para a solução totalmente automática. Portas corta-fumaça e fogo fornecem proteção adicional e controlam o fornecimento de ar. "Aproximadamente 45.000 veículos devem ser entregues anualmente a clientes de todo o mundo na sala de entregas. Todos os dias, 170 carros novos são recolhidos no local. Através de um painel de vidro, os visitantes da BMW Welt podem acompanhar o trabalho misterioso das duas máquinas de armazenamento e recuperação da Vollert, guiadas como que por mágica.

### Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como especialista em movimentação de cargas pesadas e de grandes dimensões, a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve conceitos de intralogística chave na mão para a indústria do alumínio e metalúrgica. Como contratante geral e prestador de serviço completo, o programa de serviços abrange os mais modernos fluxos de material, armazenamento e tecnologia de acondicionamento, seja para uma solução independente ou integrada em um meio logístico mais amplo.

Sejam armazéns totalmente automáticos com transelevadores para bobinas de alumínio, sistemas inteligentes de manuseio de materiais para os fabricantes lideres de prensas de extrusão de alumínio, os mais eficientes sistemas mundiais de estocagem para o armazenamento de placas de chapa de metal, sistemas de guindaste automáticos para 50 toneladas ou mais ou os sistemas de pintura de revestimento mais avançados - em qualquer lugar é forte a presença da Vollert.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia e na América do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg. **www.vollert.de** 

# Contato de imprensa

#### **Frank Brost**

Gerente de Marketing Sênior

Vollert Anlagenbau GmbH Stadtseestr. 12 74189 Weinsberg/Alemanha Tel.: +49 7134 52 355

Fax: +49 7134 52 203

E-mail: <a href="mailto:frank.brost@vollert.de">frank.brost@vollert.de</a>



Figura 1

Sob a BMW Welt está o armazém de quatro andares construído pela Vollert Anlagenbau com 284 espaços para veículos, e operado por dois transelevadores: a cada 1,5 minutos pode-se armazenar ou retirar um veículo. Todos os dias 170 BMWs são entregues aos clientes. Por ano aproximadamente 45.000.



Figura 2

Após a transferência do pallet do veículo na caixa de transferência, o transelevador Vollert armazena os veículos de forma totalmente automática e disponibiliza-os novamente a pedido. Graças ao sistema de troca de pallet de dois andares com economia de espaço, o tempo de ciclo é de apenas 1,5 minutos. Um dispositivo de giro permite a retração e extensão na direção do deslocamento.

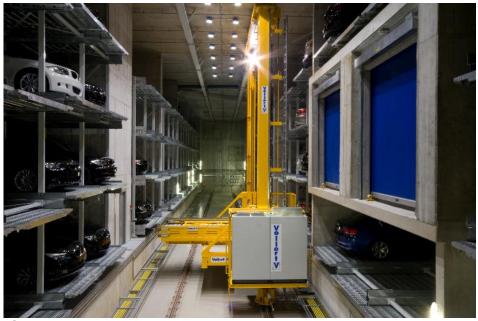


Figura 3

112 metros de comprimento, 18 metros de largura e 12 metros de profundidade são as medidas do novo armazém vertical da BMW Welt. Graças a um sistema de controle de segurança, as duas máquinas de armazenamento e recuperação Vollert podem se mover de forma independente, apesar do corredor estreito.



Figura 4