

## INFORMATION DE PRESSE

*Weinsberg, le 25 mars 2008*

Deux transtockeurs Vollert forment le cœur de BMW Welt

### **Des véhicules de rêve toutes les minutes**

**Dans un entrepôt à hauts rayonnages de la société Vollert Anlagenbau GmbH de Weinsberg, deux transtockeurs assurent l'approvisionnement quotidien en véhicules neufs dans le nouveau BMW Welt à Munich. L'entrepôt journalier dispose de 284 places de stationnement sur quatre étages et est situé à douze mètres de profondeur dans le ventre de l'immense hall de livraison. De là, les voitures sont conduites de manière entièrement automatique jusqu'à la Première Arena pour la présentation et leur enlèvement - le cœur de BMW Welt.**

112 mètres de long, 18 mètres de large et 12 mètres de profondeur, c'est le nouvel entrepôt à hauts rayonnages pour les voitures de rêve. Outre les deux transtockeurs entièrement automatiques, les ingénieurs de Vollert ont également fourni quatre boîtes de stockage et de récupération avec commande de contour, l'équipement d'allée ainsi que le logiciel de commande et de gestion d'entrepôt directement relié au réseau interne de BMW. Le volume total des commandes porte sur plusieurs centaines de millions d'euros.

L'entrepôt sert d'entrepôt temporaire pour les véhicules livrés par camion toutes les demi-heures. Fraîchement lavées et nettoyées, les voitures sont d'abord placées par les employés dans une boîte de transfert sur une palette de transport fournie par le système. Les scanners enregistrent la position et la taille et assignent un compartiment de stockage cible correspondant. Une fois que le conducteur a quitté le véhicule, l'un des deux transtockeurs à commande centrale prend en charge la palette chargée et la stocke. Sur demande, le transtockeur fournit à nouveau le véhicule souhaité dans une boîte de transfert à l'ascenseur en verre pour la première ci-dessus. Un dispositif de rotation sur les transtockeurs permet l'entrée et la sortie respectives dans le sens de la marche. Au sommet, les voitures sont présentées aux clients sur 20 plateaux tournants Vollert avant leur enlèvement.

Selon Henry Schulze, chef de projet responsable chez Vollert Anlagenbau, le système comprend plusieurs particularités. Les deux transtockeurs peuvent ainsi se déplacer indépendamment l'une de l'autre dans l'allée de stockage étroite et se rencontrer dans le processus - un système de contrôle de sécurité assure des hauteurs différentes des paniers de levage et l'alignement longitudinal nécessaire des véhicules. "Le système est également équipé d'un système de changement de palettes à deux niveaux peu encombrant. Une

palette de transport vide est insérée sous le compartiment de stockage du véhicule lors de chaque opération de déstockage, ce qui réduit les temps de cycle. De cette façon, les véhicules peuvent être stockés ou déstockés toutes les 1,5 minute ", explique M. Schulze.

"Comme les nouveaux véhicules sont déjà partiellement ravitaillés en carburant, l'entrepôt journalier dispose également d'un système spécial de protection contre l'incendie ", explique Hans-Jörg Vollert, directeur général. "Toute la zone est à teneur réduite en oxygène et n'est accessible aux humains que sous certaines conditions. C'est l'une des raisons pour lesquelles la solution est entièrement automatique. Les portes coupe-feu et coupe-fumée prévoient une protection supplémentaire et une alimentation en air contrôlée. "Au total, environ 45 000 véhicules doivent être remis chaque année à des clients du monde entier dans le hall de livraison. Chaque jour, 170 nouvelles voitures sont récupérées sur place. Les visiteurs de BMW Welt peuvent poursuivre le travail fantomatique des deux transtockeurs Vollert et de récupération dans la mémoire quotidienne via une vitre.

## **Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH**

Vollert Anlagenbau GmbH développe, en tant que spécialiste des lourdes charges et des pièces grandes dimensions des concepts intralogistiques clés en main pour l'industrie de l'aluminium et du métal. En tant qu'entreprise globale et prestataire plein service, la gamme de services comprend les technologies les plus modernes de flux de matériaux, de stockage et d'emballage, aussi bien en tant que solution séparée ou en intégration dans un environnement logistique plus étendu.

Que ce soit des installations pour des méga entrepôts à hauts rayonnages entièrement automatisés pour des bobines d'aluminium, des systèmes intelligents de flux de matériaux pour les constructeurs leader d'extrusion en aluminium, les transtockeurs les plus puissants au monde pour le stockage de platines de tôle, de systèmes de grues automatisées pour 50 tonnes et plus ou les installations les plus modernes de revêtement des surfaces — Vollert se trouve partout derrière.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 300 collaborateurs. **[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contact presse**

### **Frank Brost**

Responsable du Secteur Marketing

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Allemagne  
Tél. : +49 7134 52 355  
Fax : +49 7134 52 203  
Courriel : [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Photo 1**

Sous BMW Welt se trouve l'entrepôt de jour de quatre étages construit par Vollert Anlagenbau avec 284 places de véhicules. Il est opéré par deux RBG plus complets : Toutes les 1,5 minutes, ils peuvent stocker ou récupérer un véhicule. Chaque jour, 170 BMW sont remises aux clients, soit environ 45 000 par an.



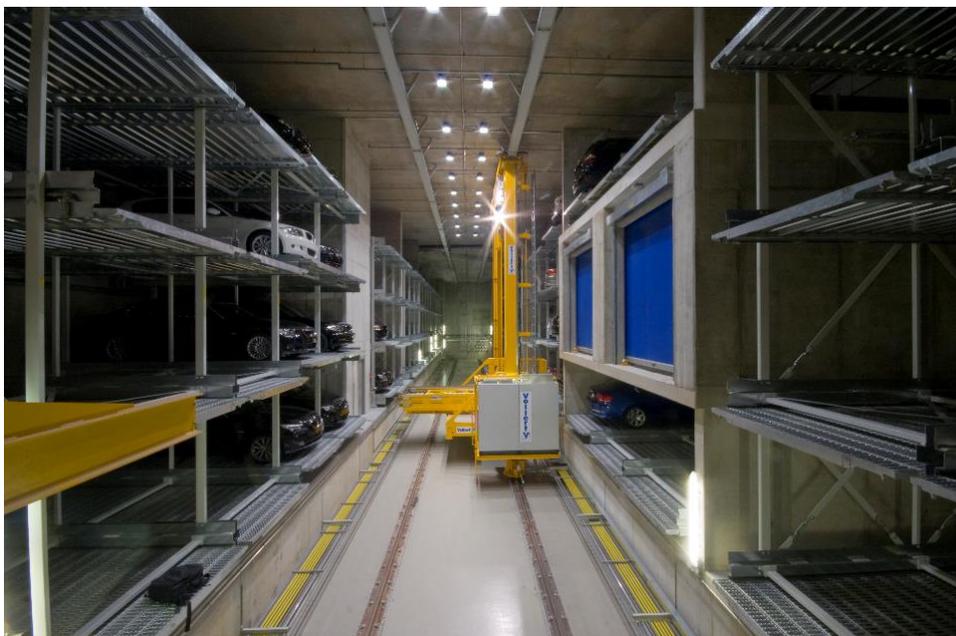
**Photo 2**

Après le transfert de la palette du véhicule de la boîte de transfert, le Vollert-RBG stocke les véhicules de manière entièrement automatique et les rend à nouveau disponibles sur demande. Grâce au système de changement de palettes à deux étages peu encombrant, le temps de cycle n'est que de 1,5 minute. Un dispositif de retournement sur les RBG permet la rétraction et l'extension dans le sens de la marche.



**Photo 3**

112 mètres de long, 18 mètres de large et 12 mètres de profondeur, c'est le nouvel entrepôt à rayonnages hauts BMW Welt. Grâce à un système de contrôle de sécurité, les deux machines de stockage et de récupération Vollert peuvent se déplacer indépendamment malgré l'allée étroite.



**Photo 4**