

INFORMATION DE PRESSE

Weinsberg, le 16 avril 2018

Modernisation de l'usine d'extrusion

Des grues rapides pour de lourdes charges

Neuman Aluminium modernisa au cours des jours de congés de Noël les flux de matériaux dans l'usine d'extrusion de Marktl en Autriche. La nouvelle pièce maîtresse en est un système automatisé de grue de Vollert avec 21 passages pour des charges jusqu'à 3 tonnes. Le système remplace deux grues de transport existantes et compte parmi les grues automatiques les plus rapides jamais employées dans l'industrie de l'extrusion.

La nouvelle grue automatique dans l'usine d'extrusion de Neuman Aluminium à Marktl en Autriche est nettement plus performante et clairement beaucoup plus rapide que ses deux prédécesseurs regroupés. La grue de transport reprend des cassettes lourdes de 3 tonnes et chargées de profils d'aluminium de longueurs pouvant atteindre 7,5 m, les stocke et les déplace pour le traitement ultérieur à chaud. Celle-ci empile dans ce cas avec la plus haute précision jusqu'à cinq cassettes superposées et atteint avec sa transmission intégrale des vitesses de 4 m/s sur les 60 m de chemin de roulement. Le mécanisme de levage de la grue en pont d'une largeur de 8,5 m dispose d'une fonction de pesage avec une tolérance de seulement 0,5 pour cent tout comme un centrage anticipé pour un positionnement correct des cassettes empilables de profilés. En raison des rapports étroits de place, les cassettes ne sont espacées dans l'entrepôt que de seulement 90 mm les unes des autres. Des pattes spéciales saisissent ainsi les cassettes par le dessus et le centrage anticipé permet un empilement exact. Lors de l'accès au niveau inférieur de palettes au ras du sol, l'aide au centrage est automatiquement rentrée.

Deux ne deviennent qu'un en 14 jours

Ce qui fut décisif pour Neuman Aluminium lors du projet n'était pas seulement la compétence de Vollert dans l'industrie de l'extrusion, mais aussi les nombreuses années d'expertise dans le maniement de projets complexes de modernisation. Vollert a déjà modernisé à plusieurs reprises des installations sur les jours de congé ou avec une production en cours. Les experts de Weinsberg reprennent ce faisant en tant qu'entreprise générale l'ensemble de l'ingénierie et la coordination du montage — de la mécanique à la technologie de commande jusqu'à la mise en service. « Une gestion du projet exacte sur tous les points est décisive dans ces transformations avec durée critique – de tels

créneaux horaires serrés ne seraient autrement pas possibles », explique Andreas Pyzalski, chef de projet de Vollert. Seulement 14 jours étaient à disposition pendant les congés de Noël pour le démontage des deux anciennes grues et le nouveau montage. Comme la technologie des installations n'était pas adaptée aux nouvelles charges et aux nouvelles vitesses, un renouvellement complet du chemin et des rails de roulement, un renforcement de l'ensemble de la structure de soutien tout comme un montage de la nouvelle grue avec ligne conductrice furent réalisés de manière exactement alignée sur la nouvelle mécanutention.

Sûr est sûr

La grue fut au préalable entièrement montée en vue de tests et testée – aussi dans un but de préalignement des systèmes de mesure du parcours. La haute précision de la grue est toute particulière : deux systèmes de mesure au laser assurent chez Neuman Aluminium une indication exacte du positionnement, ce qui est aussi important pour la sécurité des processus. La grue fut au total intégrée dans dix zones de sécurité avec trafic de personnes. « Aussi bien la technologie que la coordination de tous les participants ont été très complexes dans ce projet », rapporte Andreas Pyzalski. La durée totale du projet ne fut qu'environ un an, planification incluse. Le groupe Neuman-Aluminium fabrique avec environ 2 400 collaborateurs répartis sur dix sites en Europe, Amérique du Nord et Asie des solutions pour l'industrie automobile, le secteur du bâtiment, l'industrie électronique et les technologies de sécurité.

Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH

Vollert Anlagenbau GmbH développe, en tant que spécialiste des lourdes charges et des pièces grandes dimensions des concepts intralogistiques clés en main pour l'industrie de l'aluminium et du métal. En tant qu'entreprise globale et prestataire plein service, la gamme de services comprend les technologies les plus modernes de flux de matériaux, de stockage et de conditionnement, aussi bien en tant que solution séparée ou en intégration dans un environnement logistique plus étendu.

Que ce soit des installations pour des méga entrepôts de stockage vertical entièrement automatisés pour des coils d'aluminium, des systèmes intelligents de flux de matériaux pour les constructeurs leader d'extrusion en aluminium, les transstockeurs les plus puissants au monde pour le stockage de platines de tôle, de systèmes de grues automatisées pour 50 tonnes et plus ou les installations les plus modernes de revêtement des surfaces — Vollert se trouve partout derrière.

Les solutions d'installations et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde, de propres succursales en Asie et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg 250 collaborateurs. www.vollert.de

Contact presse

Frank Brost

Senior Marketing Manager

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Allemagne
Tél. : +49 7134 52 355
Fax : +49 7134 52 203
Courriel : frank.brost@vollert.de



Photo 1



Photo 2

Une nouvelle grue de Vollert garantit des cadences rapides dans l'usine d'extrusion de Neuman Aluminium à Marktl en Autriche.